

WYCIĄGARKA ELEKTRYCZNA

EWN 10000

EWN 12000

EWN 15000



OSTRZEŻENIE! Przed użyciem wyciągarki, przeczytaj i zastosuj wszystkie poniższe instrukcje. Niestosowanie się do instrukcji może skutkować obrażeniami ciała oraz/lub uszkodzeniami mienia.

POZNAJEMY WYCIĄGARKE

Twoja wyciągarka jest potężnym urządzeniem. Zrozumienie podstaw jej działania oraz specyfikacji technicznej będzie skutkowało większym bezpieczeństwem. Poniżej znajduje się lista komponentów wyciągarki oraz ich działania. Zanim będziesz korzystał z wyciągarki, powinieneś nauczyć się jej obsługi.

1. **Wyciągarka** zaprojektowana jest do maksymalnego uciążu jednej warstwy liny nawiniętej na bęben wyciągarki (pierwsza warstwa).
2. **Silnik.** Jest zasilany akumulatorem 12/24 V, zasila mechanizm przekładni, która obraca bębniem i nawija linę.
3. **Bęben wyciągarki:** Jest cylindrem, na który nawijana jest lina. Można ją zwijać lub rozwijać w zależności od użycia zdalnego przełącznika.
4. **Lina.** Twoja wyciągarka posiada galwanizowaną linę specjalnie zaprojektowaną do określonego uciążu. Lina jest nawijana na bęben "od spodu" z podajnika rolkowego i na końcu posiada pętlę, która pasuje do haka.
5. **Rolka podajnika.** Kiedy lina jest nawijana pod kątem, rolka kieruje ją dokładnie na bęben, co minimalizuje zużycie liny z powodu tarcia o kołnierz bębna.
6. **Mechaniczny system przekładni.** Biegi przekładni zamieniają siłę silnika dostarczając bardzo mocny uciąg.
7. **System hamowania.** Kiedy silnik zostaje zatrzymany, a lina nie jest obciążona, hamulec jest stosowany automatycznie. Oddzielny hamulec mechaniczny służy również do hamowania manualnego.
8. **Sprzęgło wolnoobrotowe.** Służy do manualnego rozłączenia ("WYŁĄCZENIE") mechanizmu bębna od napędu przekładni. Włączanie sprzęgła ("WŁĄCZANIE") włącza przekładnię wyciągarki.
9. **Pilot przewodowy.** Zanim trafi do silnika, energia z akumulatora pojazdu płynie przez przełącznik membranowy.
10. **Przełącznik zdalny.** Przewód zasilania wyciągarki posiada dwukierunkowy przełącznik. Przełącznik zasilania pozwala operatorowi sterować ruchem wyciągarki z dala od obciążonej liny.
11. **Bezprzewodowy pilot.** Umożliwia sterowanie wyciągarką z odległości 15 m.
12. **Uniwersalne, płaskie łożo mocowania.** Możliwe, że twoja wyciągarka została dostarczona razem z płaską podstawą mocowania umożliwiającą zamontowanie na płaskich powierzchniach przyczep, zderzaków, ciężarówek itp. Podstawa ta posiada również otwory na zamocowanie podajnika liny.
13. **Jarzmo.** Jeśli twoja wyciągarka posiada jarzmo, może to podwoić jej uciąg lub zmienić kierunek ciągu bez uszkodzenia liny nośnej. Dla ciężarów o 70% mocy nominalnej zalecane jest korzystanie z jarzma i podwójnej liny.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

- Nie należy przekraczać nominalnego uciążu podanego w tej tabeli.
- Pomędzy poszczególnymi zadaniami wciągania wyciągarka powinna ostygnąć.
- Nie używać wyciągarki do podnoszenia (pionowo).
- Nie używać wyciągarki do przemieszczania osób w jakikolwiek sposób.
- NIGDY nie przecinać, spawać, ani modyfikować jakichkolwiek części wyciągarki lub liny.
- Dla udźwigu i trzymania nominalnego wymagane jest, aby na bębnie było nawinięte przynajmniej pięć zwojów liny.
- Kiedy lina jest obciążona należy przebywać w odpowiedniej odległości.
- Lina może pęknąć zanim silnik się zatrzyma. W przypadku dużych ciężarów, o wielkości zbliżonej do mocy nominalnej, skorzystaj z reduktorów różnicowych, aby zmniejszyć natężenie liny.
- Nigdy nie należy deptać po linie, ani przechodzić pod nią pod obciążeniem (lina napięta).
- Nie należy przemieszczać pojazdu ciągnąc za linę. Może to spowodować zerwanie liny.
- Jeśli nie są używane, należy wyłączyć pilota i zdjąć podłączenia kablowe akumulatora.
- Unikaj "szarpania", czyli używania pilota pulsacyjnie, aby wybrać zwis liny. Szarpnięcia mogą przewyższać uciąż nominalny liny i bębna.
- Przewijając linę upewnij się, że lina nawija się na bęben od spodu, nie od góry. Aby ciągnąć poprawnie, lina powinna być lekko obciążona przed wciśnięciem przycisku zwijania. Podejdź do wyciągarki trzymając ręce z dala od liny. Ręce powinny być przynajmniej 40 cm od wyciągarki podczas przewijania liny. Wyłączaj wyciągarkę i powtarzaj procedurę, aż zostanie kilkadziesiąt centymetrów liny. Wyłącz zdalne sterowanie i dokończ zwijanie ręcznie obracając bębniem przy rozłączonym sprzęgle. Kiedy wyciągarka jest podłączona, trzymaj ręce z dala od liny i bębna.
- Nie należy używać do zadań wciągania pionowego. Nie używać do podnoszenia do góry. Niestosowanie się do tych ostrzeżeń może skutkować obrażeniami ciała lub uszkodzeniami mienia.
- Obsługując linę zakładaj rękawice ochronne. Nigdy nie pozwalaj, aby lina prześlizgiwała się przez ręce.
- Nigdy nie zakładaj jednego końca liny na drugi. Na zboczach stosuj blokady kół pojazdu. Czas trwania wciągania powinien być zawsze ograniczany do minimum. Jeśli silnik się rozgrzeje, że trudno go dotknąć, zatrzymaj wciąganie natychmiast i pozwól, aby ostygł przez kilka minut. Przy zadaniach zbliżonych do uciążu nominalnego nie wciągać dłużej, niż przez jedną minutę.
- Jeśli silnik zatrzymuje się, wyłącz zasilanie. Wyciągarki elektryczne są przeznaczone do tymczasowych zadań i nie powinny być stale stosowane.
- Nigdy nie wyłączaj sprzęgła, kiedy lina jest pod obciążeniem.
- Zwijając lub rozwijając linę, korzystaj z haka.

OGÓLNE ZASADY BEZPIECZNEJ OBSŁUGI

- Udźwig wyciągarki i wszystkich jej odmian podany jest dla pierwszej warstwy liny nawiniętej na bęben. Nadmierne obciążenie może uszkodzić wyciągarkę/silnik/ lub linę. Przy zadaniach wymagających do 70% mocy nominalnej zalecane jest korzystanie z reduktorów obciążenia liny. Pomaga to w dwojaki sposób:
 - ogranicza liczbę zwojów na bębnie
 - redukuje o 50% obciążenie liny.
- Podłączając koniec liny z powrotem do pojazdu, należy ją zamocować na ramie lub na innej części obciążonej.
- Aby zmaksymalizować pobór mocy z akumulatora i zapewnić odpowiednią szybkość i moc wyciągarki podczas pracy, silnik pojazdu powinien pracować. Jeśli wyciągarka będzie pracować przez dłuższy czas przy wyłączonym silniku, akumulator się wyczerpie i będą kłopoty z uruchomieniem silnika pojazdu.
- Zanim skorzystasz z tej wyciągarki - poznaj ją. Aby zaznajomić się ze stylem pracy, sprawdzić najlepsze techniki, jaki dźwięk wydaje wyciągarka pod różnym obciążeniem, sposobem nawijania liny na bęben, zalecane jest przeprowadzenie kilku testowych rozruchów.
- Przed każdym użyciem zbadaj linę i sprzęt. Postrzępiona lub uszkodzona lina powinna być wymieniona natychmiast. Wymieniając linę, korzystaj tylko z produktów o identycznych specyfikacjach, wyprodukowanych przez producenta.
- Przed każdym zastosowaniem, zbadaj zamocowanie wyciągarki i śruby mocujące, czy są właściwie dociśnięte.
- Nigdy nie zakładaj jednego końca liny na drugi. Spowoduje to uszkodzenia liny. Zawsze korzystaj z krążka, jarzma lub łańcucha o stosownej wytrzymałości, jak na rysunkach.
- Pilota rozruchu przechowuj w pojeździe, w miejscu, gdzie nie ulegnie uszkodzeniu.
- Wszelkie wyciągarki uszkodzone, zużyte lub działające nietypowo powinny być zdemontowane z pojazdu.
- Do montażu wyciągarki należy wykorzystać elementy pojazdu wskazane przez producenta.
- Do montażu należy używać tylko mocowań oraz /lub adaptorów dostarczonych przez producenta. Przed zastosowaniem obciążenia, przetestuj wyciągarkę w obie strony, choćby obróciła tylko o kilka stopni kątowych. Pozwoli to sprawdzić jej zrównoważenie, szczególnie po aplikacji sprzęgła, testowanie pozwoli na dostosowanie.

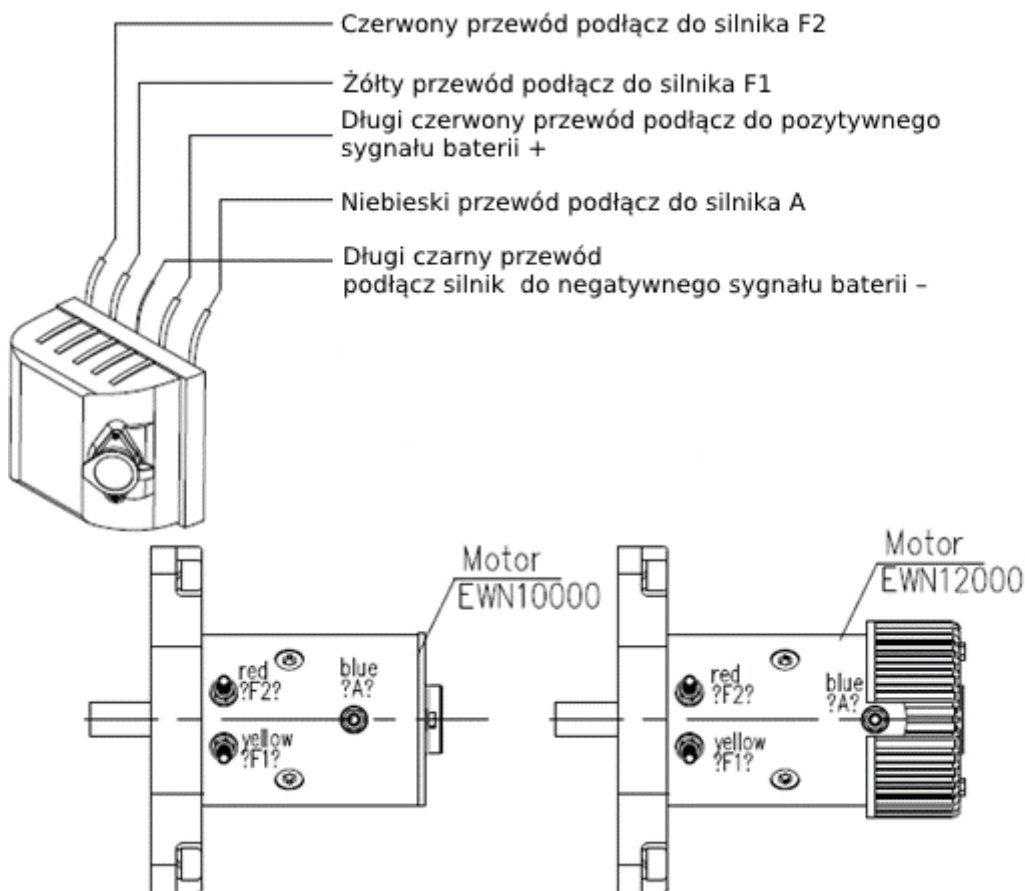
TECHNIKI WYCIĄGANIA OD A-Z

- a. Nie śpiesz się oceniając sytuację i planując wyciąganie.
- b. Korzystaj z rękawic, aby chronić ręce.
- c. Oszczędzaj energię rozłączając sprzęgło, kiedy ciąg nie jest konieczny.
- d. Podłącz hak do strzemiączka. Przy jego pomocy podciągniesz linę do punktu zaczepienia.
- e. Zabezpiecz hak w punkcie zaczepienia: jarzmo, łańcuch lub bloczek. Nie mocuj haka na tej samej linie.
- f. Włącz sprzęgło.
- g. Podłącz przełącznik sterowania do wyciągarki.
- h. Uruchom silnik pojazdu, aby ładował akumulator.
- i. Podłącz prowadnicę obciążonej liny, aby wybrać luz. Kiedy lina jest napięta, odsuń się od niej. Nigdy nie stawaj na linie.
- j. Sprawdź mocowania dwukrotnie i upewnij się, że wszystkie połączenia są właściwe.
- k. Obejrzyj linę. Upewnij się, że przynajmniej 5 zwojów jest na bębnie.
- l. Przynajmniej 1-2 metrów od haka, powieś koc lub kurtkę. Otwórz maskę pojazdu, aby uzyskać dodatkową ochronę.
- m. Uprzątnij miejsce pracy. Upewnij się, że wszyscy gapie są z dala od miejsca pracy, przodu pojazdu lub miejsca mocowania liny.
- n. Rozpocznij wyciąganie. Upewnij się, czy lina nawija się równo i ciasno na bęben. Wyciągany pojazd może używać własnego silnika, aby pomagać w procesie wciągania. Unikaj szarpnięć; lina powinna być stale naprężona.
- o. Wyciągany pojazd powinien być na biegu jałowym i mieć zwolniony hamulec ręczny. Hamulec nożny należy zwolnić tylko po pełnym naprężeniu liny. Unikaj szarpania. Może to uszkodzić wyciągarkę, linę i pojazd.
- p. Pod pełnym obciążeniem, przy pojedynczej linie nośnej, wyciągarka nie powinna pracować dłużej niż minutę, aby silnik mógł ostygnąć, po czym można kontynuować operację.
- r. Wyciąganie jest zakończone, kiedy pojazd jest na stabilnym gruncie i może poruszać się własnym napędem.
- s. Zabezpiecz pojazd. Upewnij się, że hamulec jest zaciągnięty, wtedy zwolnij naciąg liny. Wyciągarka nie powinna utrzymywać ciężaru pojazdu ciągniętego przez dłuższy czas.
- t. Odłącz linę od punktu mocowania, zwiń ją, upewniając się że jest zwinięta na bębnie równo i ciasno. Jeśli nie, odwiń ją do poziomego ciasnego zwoju i zwiń ponownie. Uważaj na ręce!
- u. Zabezpiecz hak i jego mocowanie.
- w. Odłącz sterowanie i schowaj w czystym, suchym miejscu.
- z. Sprawdź połączenia i mocowania sprzętu – przyda się na przyszłość.

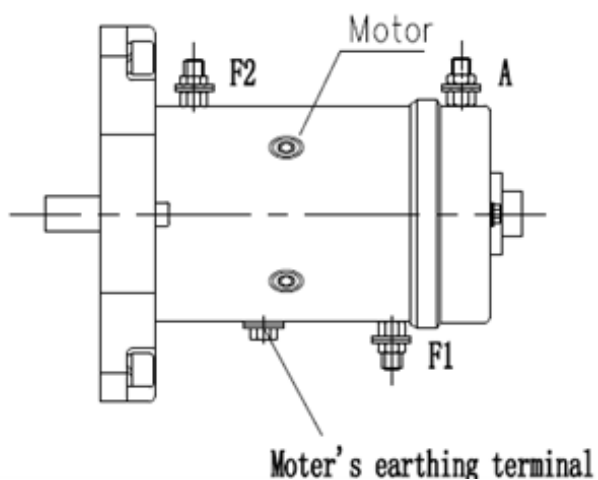
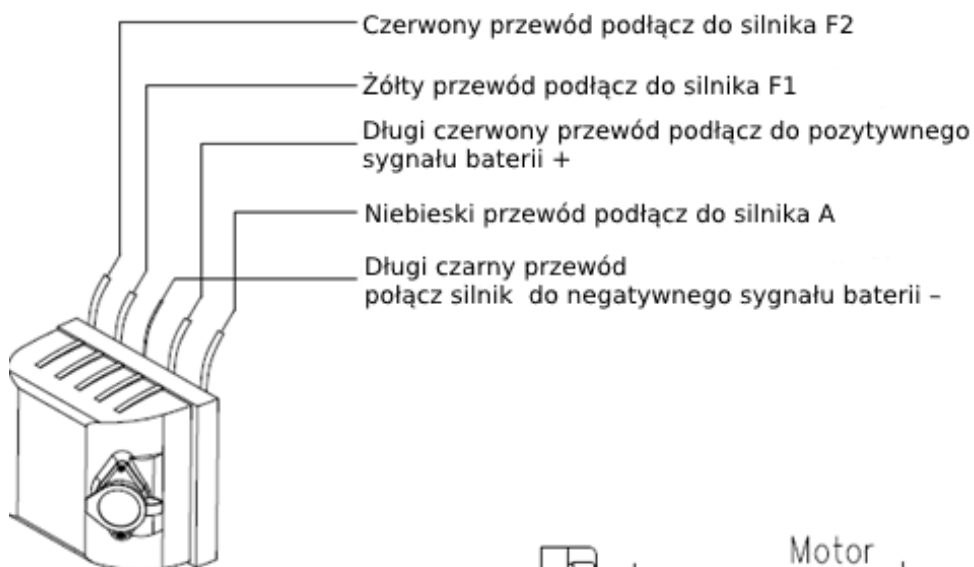
MONTAŻ I MOCOWANIE WYCIĄGARKI

- Wyciągarka została zaprojektowana ze wzorem mocowania standardowym w swojej klasie, działającym na popularnych modelach samochodów i podstawach mocowania. Jeśli korzystasz z podstawy mocowania, upewnij się, że została ona zainstalowana na płaskim podłożu, tak aby trzy podstawowe komponenty (silnik, bęben i obudowa przekładni) były właściwie wyosiuwane. Umożliwi to równomierne rozłożenie pełnych obciążeń nominalnych.
- Montaż zacznij od zamocowania na wyciągarce prowadnicy rolkowej linii (nr części 1000900) wykorzystując do tego 2 śruby M12 x 20 (nr 1000023) z podkładką sprężystą (nr części 1000017).
Jeżeli twoja wyciągarka jest mocowana w podstawie rozpocznij od zamocowania prowadnicy rolkowej linii (nr części 1000900) w podstawie wyciągarki (nr części 1000026) wykorzystując 2 dwie śruby M12 x 30 (nr części 1000027), podkładkę zwykłą (nr części 1000025), podkładkę sprężystą (nr części 1000017) oraz nakrętkę M12 (nr części 1000024). Upewnij się, że śruba od wewnątrz podstawy wyciągarki przechodzi przez prowadnicę linii.
- Zamocuj wyciągarkę do podstawy (nr części 1000026) lub zderzaka pojazdu naciągając i zwalnając dźwignię sprzęgła w pozycję "CLUTCH OUT" (sprzęgło wyłączone, swobodne obroty bębna). Odwiń kilka zwojów linii z bębna i przełóż pętlę linii przez przedni otwór komory wyciągarki oraz rolki prowadnicy linii. Teraz używając pozostałych śrub mocujących M12 x 35 (nr części 1000018) oraz podkładki blokującej (nr części 1000017) zamocuj wyciągarkę w jej komorze.
- Przewody silnika podłącz, jak pokazano poniżej.

Modele EWN 10000 i 12000



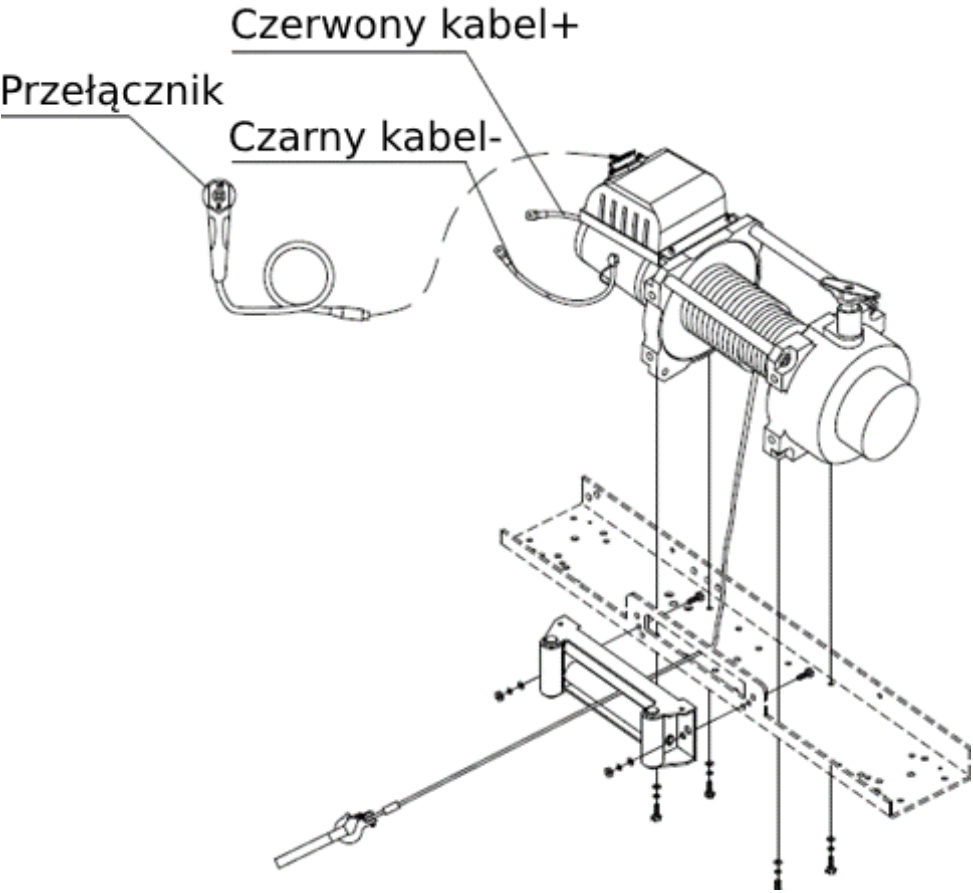
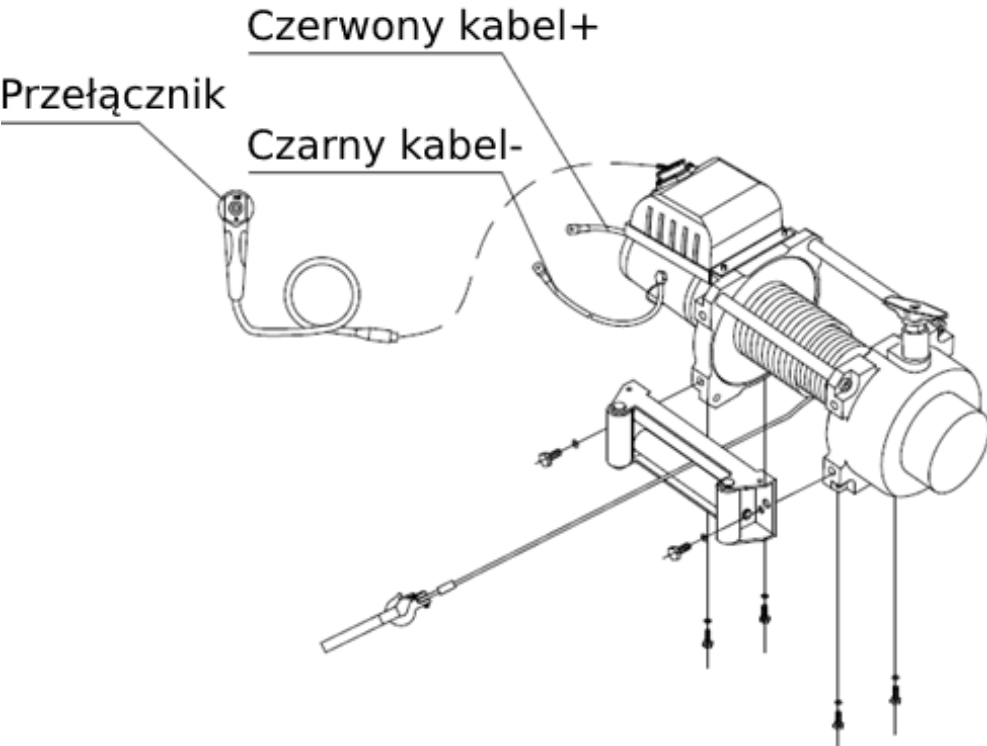
Model EWN 15000



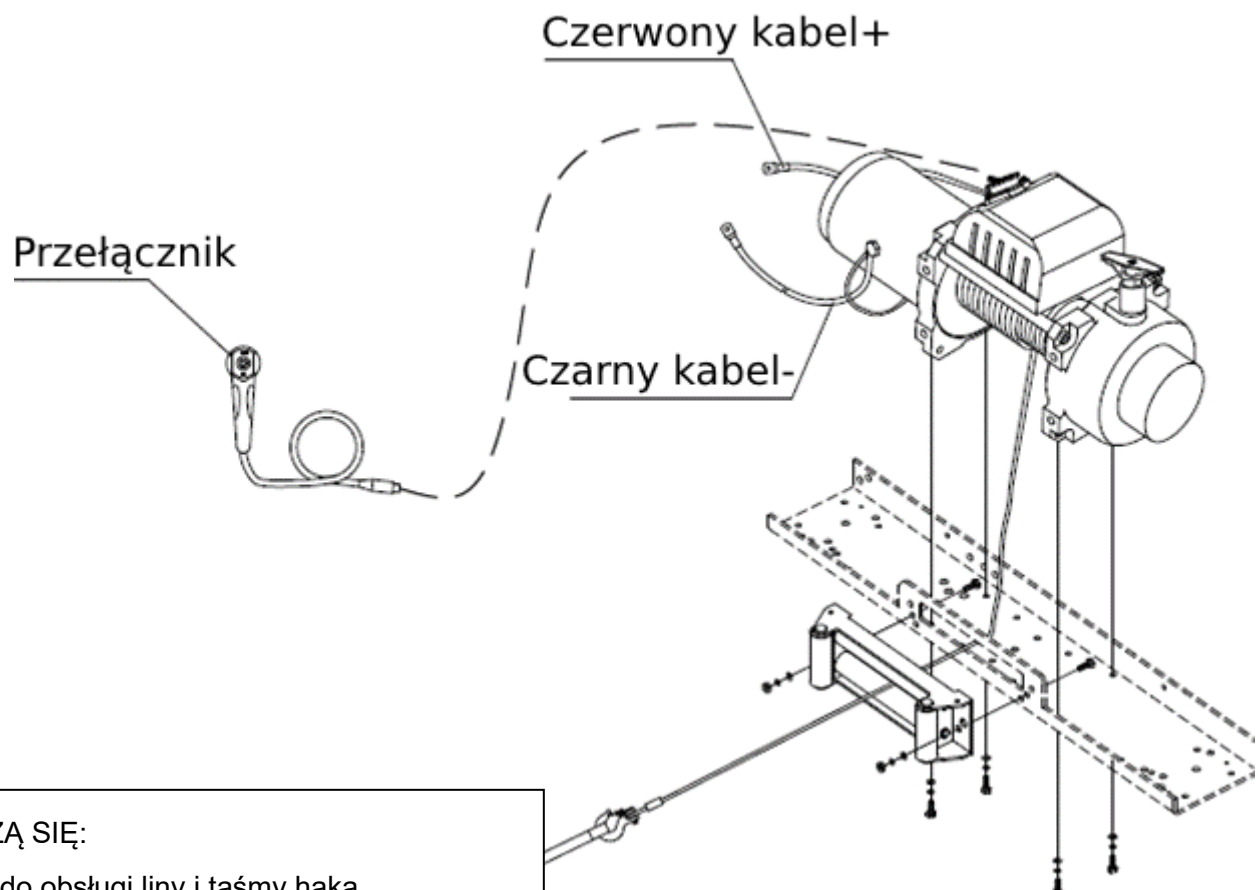
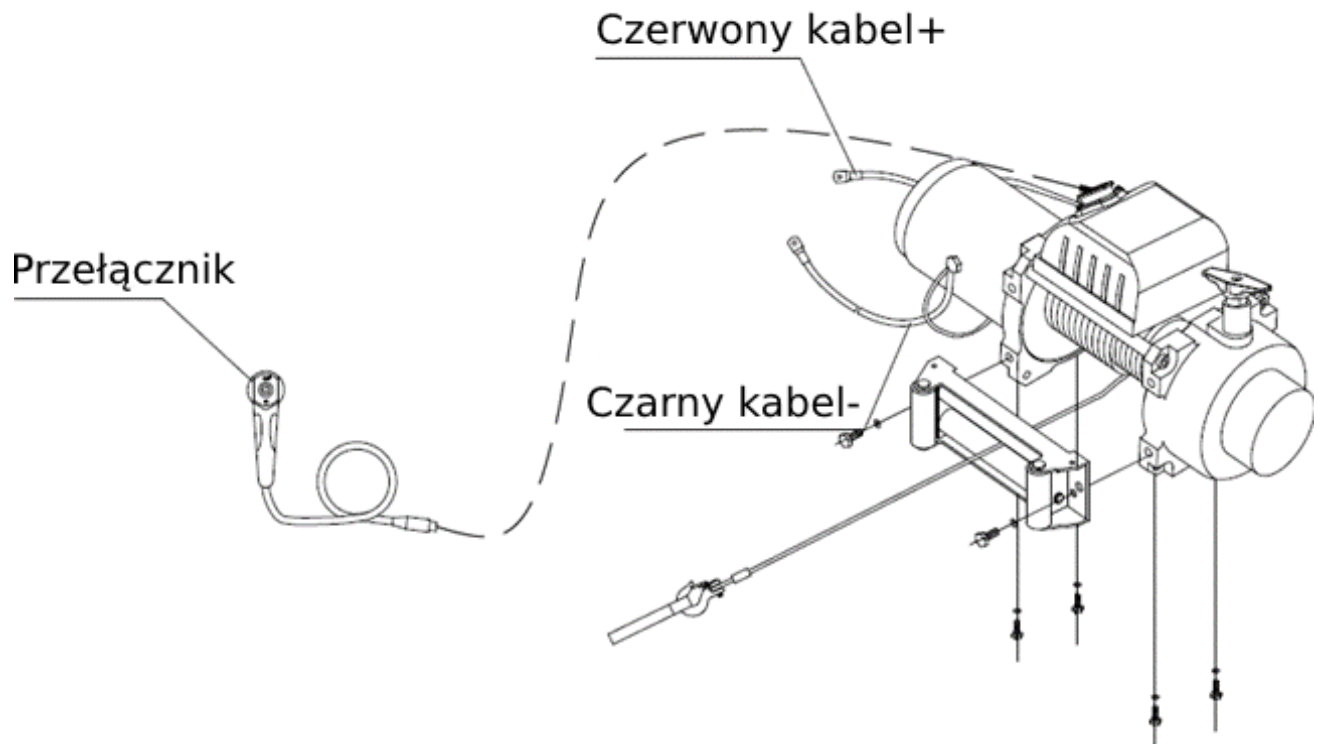
UWAGA!

- Akumulator zawiera palne gazy, które mogą eksplodować. Podczas podłączania noś okulary ochronne i zdejmij wszelką biżuterię. Nie pochylaj się nad akumulatorem podczas wykonywania połączeń.
- Zamocuj strzemiączko na linie. Wyjmij zabezpieczenie z strzemiączka, podłącz strzemiączko do liny i załóż zabezpieczenie.
- Odwijając i nawijając zwoje liny zawsze korzystaj z dźwigni. Zapobiega to możliwości przyciśnięcia palców w obracającym się bębnie.
- Sprawdź właściwe obroty bębna. Wyciągnij gałkę sprzęgła i przełóż ją w pozycję "CLUTCH OUT" [sprzęgło wyłączone]. Odwiń kilka zwojów liny z bębna i wtedy przełóż dźwignię sprzęgła w pozycję "CLUTCH IN" [sprzęgło włączone]. Wciśnij przycisk odwijania liny na przełączniku sterowania. Jeśli bęben obraca się odwijając linę, twoje połączenia są poprawne. Jeśli bęben obraca się zwijając linę, zamień podłączenia silnika. Powtórz sprawdzenie obrotów silnika.

RYSUNEK MOCOWANIA WYCIĄGARKI TYPU U



RYSUNEK MOCOWANIA WYCIĄGARKI TYPU S



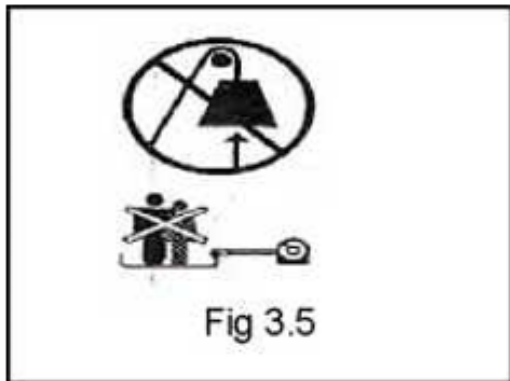
PRZYDADZĄ SIĘ:

Rękawice - do obsługi liny i taśmy haka.

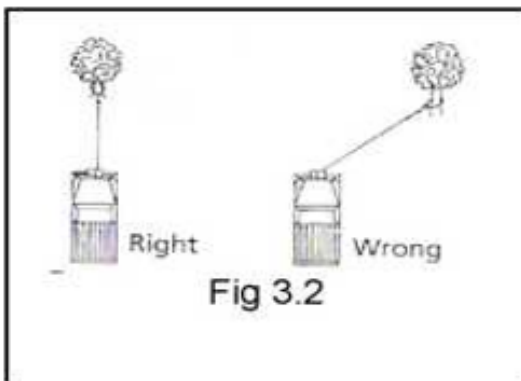
Taśma/łańcuch - taśmy haka są wykonane z włókien nylonowych o wytrzymałości do 6800kg

Mocny koc – absorbuje siłę podczas zerwania liny.

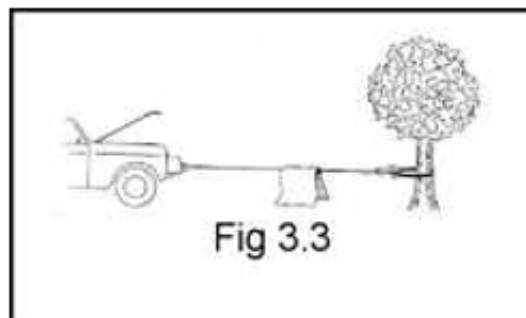
TECHNIKA WYCIĄGANIA



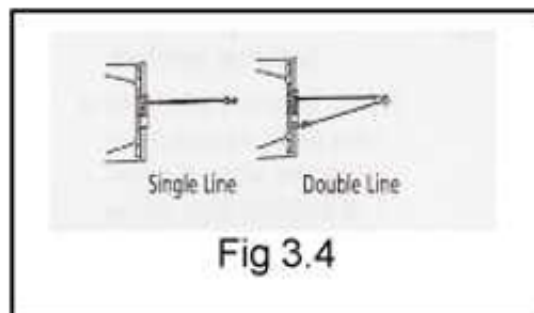
Wybierz mocny punkt kotwiczenia, np. pień drzewa lub kamień. Do kotwiczenia zawsze używaj jarzma. Nie zakładaj strzemiączka na linę.



Nie zwijaj liny pod ostrym kątem, ponieważ spowoduje to zwijanie po jednej stronie bębna powodując uszkodzenia liny i wyciągarki. Krótkotrwałe pociągnięcia pod ostrym kątem mogą być stosowane do wyprostowania pojazdu. Długotrwałe wyciąganie powinno następować pod kątem 90° do wyciągarki/pojazdu.



Jeśli ciągniemy duży ciężar, linę należy okryć kocem lub kurtką w odległości 180 cm od haka. W przypadku zerwania liny spowoduje to wytłumienie odrzutu liny. Aby zapewnić dodatkową ochronę, otwórz maskę pojazdu.



Przy zadaniach wymagających do 70% mocy nominalnej zalecane jest korzystanie z reduktorów obciążenia liny - bloczków. Zmniejsza to obciążenie liny do 50% w zależności od kąta ciągnięcia. Uwaga! Nigdy nie używaj wyciągarki do wciągania pionowego lub do podnoszenia lub przenoszenia osób.

DEMONSTRACJA DZIAŁANIA WYCIĄGARKI

1. Rozłącz sprzęgło przełączając je w pozycję "CLUTCH OUT".
2. Uchwyc zestaw linowy (nr części 1000800) i wyciągnij linę na wymaganą długość i podłącz ją do holowanego pojazdu.

UWAGA! Przed wyciąganiem zawsze należy zostawić przynajmniej pięć zwojów na bębnie; sprawdzić ostrzeżenia bezpieczeństwa wyciągarki oraz środki ostrożności.

3. Włącz sprzęgło (nr części 1000600) w pozycję "CLUTCH IN". Jeśli sprzęgło nie włącza się, bęben należy obrócić ręcznie, aż sprzęgło zadziała.
4. Podłącz złącze przełącznika sterowania (nr części 1000700) do panelu sterowania.
5. Przetestuj obroty wyciągarki w obu kierunkach przez jedną lub dwie sekundy.
6. Stojąc z boku linii ciągu steruj wciąganiem wg potrzeb. Aby zmienić kierunek ciągu, zaczekaj aż silnik zupełnie się zatrzyma.
7. Po zakończonej operacji, wyjmij zestaw przełącznika sterowania (nr części 1000700) z wtyczki i załóż zabezpieczenie ochronne wtyczki.

WYMIANA LINY

Jeśli lina jest zużyta lub wykazuje pęknięcia splotów, przed ponownym użyciem powinna być wymieniona.

1. Wyłączanie sprzęgła do pozycji "CLUTCH OUT".
2. Wyciąg zestaw linowy na pełną długość. Zwróć uwagę, jak lina jest podłączona do bębna.
4. Usuń stary zestaw linowy i podłącz nowy tak, jak był podłączony poprzednio. Przelóż końcówkę liny i zamocuj ją śrubą M6 x 8 (nr części 1000004). Upewnij się, że nowa lina nawija się w tym samym kierunku, co poprzednio.

Lina powinna odwijać się z bębna od dołu, pod bębniem.

5. Włączanie sprzęgła do pozycji "CLUTCH IN".
6. Nawiń linę na bęben kontrolując pierwsze pięć zwojów, aby nie kleszczyły się wzajemnie, dalej lina powinna być nawijana pod obciążeniem przynajmniej 10% mocy nominalnej.

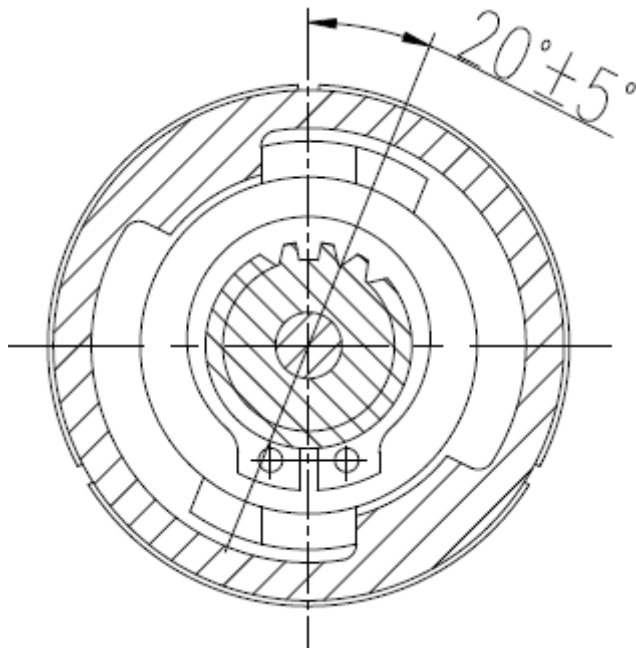
UWAGA. Wymieniając linę używaj tylko liny zalecanej przez producenta wyciągarki.

KONSERWACJA

1. Okresowo sprawdzaj zacisk śrub mocujących i podłączenia elektryczne. Usuń wszelki brud i korozję. Zawsze utrzymuj urządzenie w czystości.
2. Nie próbuj rozmontowywać przekładni.

REGULACJA KĄTA NATARCIA HAMOWANIA

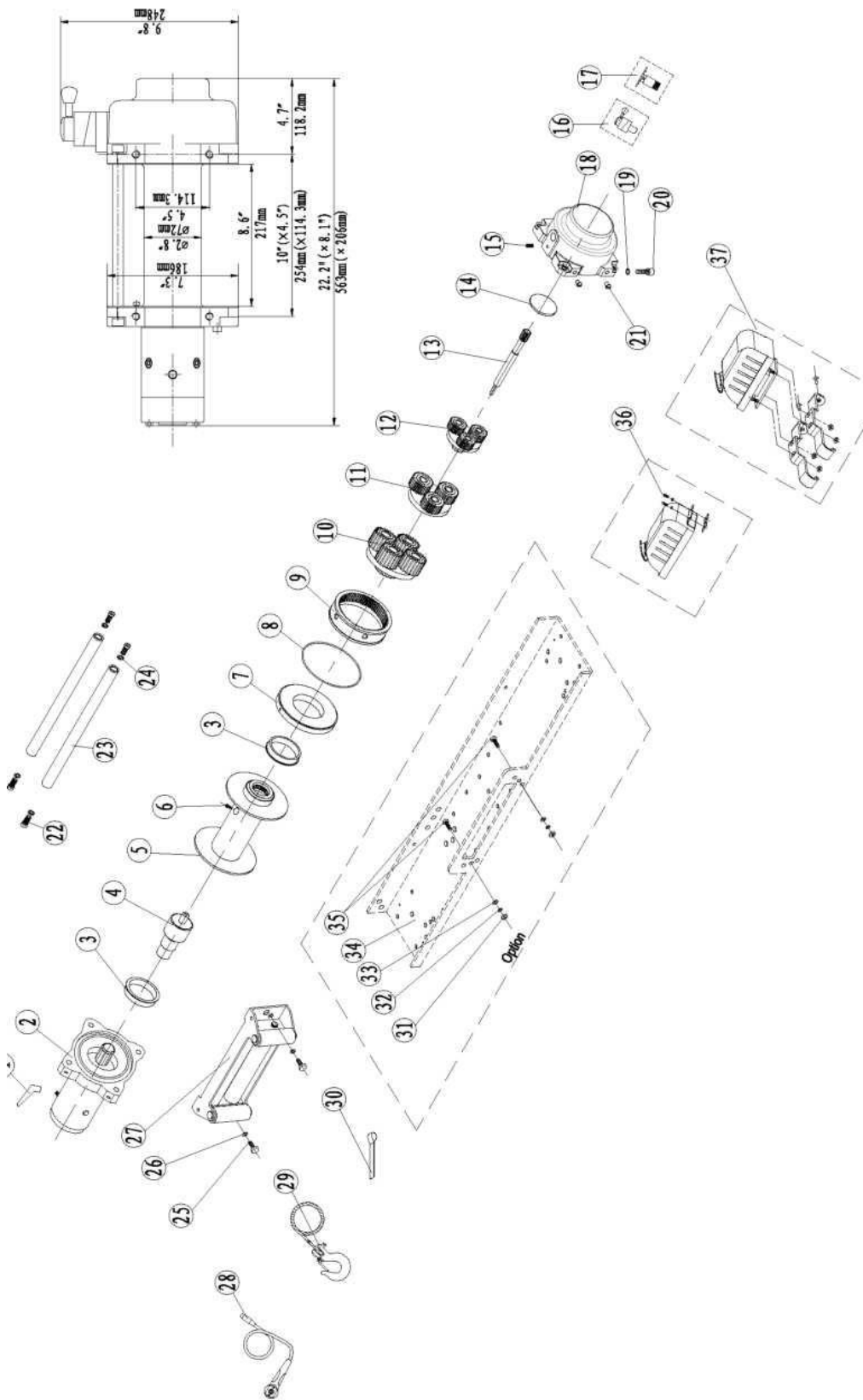
Przez pierwsze dwa tygodnie sprężyna "układa się", następnie przyjmuje stan wg wzoru przekroju poprzecznego dla kąta regulacji $20^{\circ} \pm 5^{\circ}$.



ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

OBJAW	MOZLIWA PRZYCZYNA	SUGEROWANE ROZWIĄZANIA
Silnik nie działa	<ul style="list-style-type: none"> -Niewłaściwie podłączony zestaw przełącznika -Luźne połączenia akumulatora -Przełącznik sterowania uszkodzony -Silnik uszkodzony -Woda w silniku 	<ul style="list-style-type: none"> - Włóż dokładnie wtyczkę przełącznika do gniazda. - Dociśnij wszystkie zaciski połączeń. - Wymień przełącznik sterowania - Przy wciśniętym przełączniku sprawdź napięcie na oprzyrządowaniu. Jeśli napięcie istnieje, wymień silnik. - Usuń wodę i wysusz. Uruchom kilka razy na krótki czas, aż do pełnego wysuszenia.
Silnik pracuje, ale bęben się nie obraca	<ul style="list-style-type: none"> -Nie włączone sprzęgło 	<ul style="list-style-type: none"> - Włącz sprzęgło do pozycji "CLUTCH IN". Jeśli problem występuje nadal, urządzenie powinno być sprawdzone przez wykwalifikowanego technika.
Silnik obraca się powoli - brak mocy	<ul style="list-style-type: none"> -Niedostateczne natężenie lub napięcie 	<ul style="list-style-type: none"> - Słaby akumulator - naładuj. Uruchom wyciągarkę przy włączonym silniku pojazdu. - Luźne lub skorodowane połączenia akumulatora. Oczyszcz, dociśnij lub wymień.
Silnik się przegrzewa	<ul style="list-style-type: none"> -Zbyt długa praca silnika 	<ul style="list-style-type: none"> - Wyciągarka powinna ostygnąć.
Silnik działa tylko w jednym kierunku	<ul style="list-style-type: none"> -Zestaw przełącznika sterowania uszkodzony 	<ul style="list-style-type: none"> - Luźne lub skorodowane połączenia akumulatora lub silnika. Oczyszcz i dociśnij. - Zreperuj lub wymień zestaw przełącznika.
Wyciągarka zatrzymuje się	<ul style="list-style-type: none"> -Wyciągarka pracuje w złym kierunku. -Zużyte wykładziny hamulca. 	<ul style="list-style-type: none"> - Zmień kierunek obrotów wyciągarki na prawoskrętny w stosunku do silnika - Wyreguluj okładziny hamulca lub wymień.

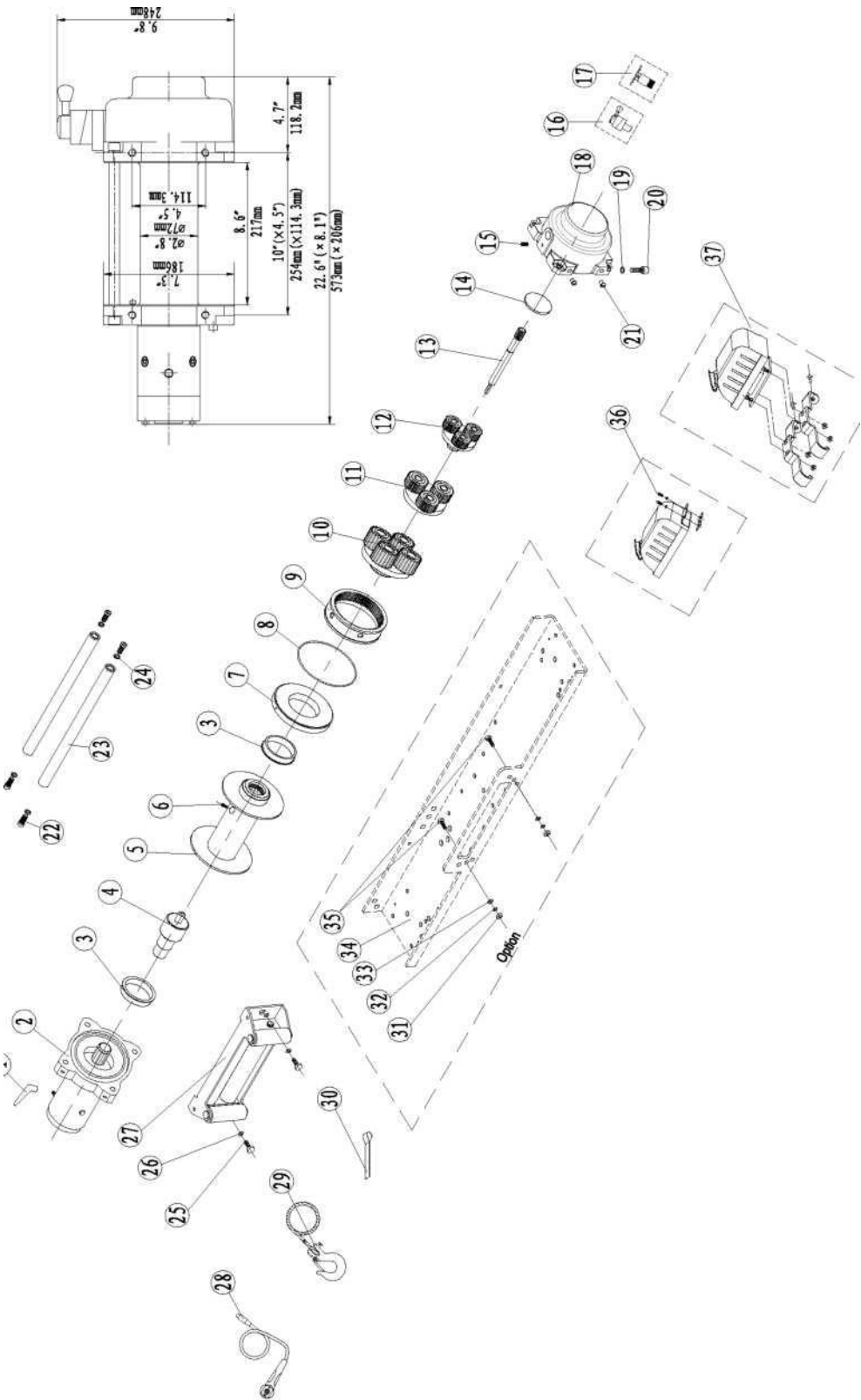
RYSUNEK MONTAŻU WYCIĄGARKI EWN 10000



LISTA CZĘŚCI DO WYCIĄGARKI EWN 10000

Nr	Części	Jakość	Opis	Uwagi
1	N1000001	3	Oslona	
2	N1000100	1	Silnik	
3	N1000002	2	Tuleja bębna	
4	N1000200	1	Zestaw hamulca	
5	N1000300	1	Zestaw bębna	
6	N1000003	1	Sruba M8X10	
7	N1000004	1	Wspornik wewnętrzny	
8	N1000005	1	Uszczelka typu oring	
9	N1000006	1	Tuleja przekładni	
10	N1000400	1	Zestaw kół zębatach przekładni (wyjście)	
11	N1000500	1	Zestaw kół zębatach przekładni (pośrednie)	
12	N1000600	1	Zestaw kół zębatach przekładni (wejście)	
13	N1000007	1	Walek przekładni	
14	N1000008	1	Panewka poślizgowa	
15	N1000009	1	Sruba M8X10	
16	N1000700-1	1	Zespół uchwytu przekładni	Do wyboru
17	N1000700-2	1	Zespół uchwytu przekładni (sprzęgło wstępne)	Do wyboru
18	N1000010-1	1	Obudowa przekładni	Używane sprzęgło wstępne
	N1000010-2			
19	N1000011	4	Podkładka blokująca 012	
20	N1000012	4	Sruba M12 X 35	
21	N1000013	8	Reduktor	
22	N1000014	4	Sruba M10 X 35	
23	N1000015	2	Jarzmo	
24	N1000016	4	Podkładka blokująca 010	
25	N1000017	2	Nakrętka M12X20	
26	N1000011	2	Podkładka blokująca 012	
27	N1000800	1	Prowadnica rolkowa	
28	N1000900	1	Przełącznik sterowania	
29	N1001000	1	Hak	
30	N1000018	1	Taśma	
31	N1000019	2	Nakrętka M12	Do wyboru
32	N1000011	2	Podkładka blokująca 012	Do wyboru
33	N1000020	2	Podkładka zwykła 012	Do wyboru
34	N1000021	1	Płyta montażowa	Do wyboru
35	N1000022	2	Nakrętka M12X30	Do wyboru
36	N1001100	1	Sekcja sterowania wyciągarki typu U	Do wyboru
37	N1001200	1	Sekcja sterowania wyciągarki typu S	Do wyboru

RYSUNEK MONTAŻU WYCIĄGARKI EWN 12000



LISTA CZĘŚCI DO WYCIĄGARKI EWN 12000

Nr	Części	Jakość	Opis	Uwagi
1	N1000001	3	Ośłona	
2	N1000100	1	Silnik	
3	N1000002	2	Tuleja bębna	
4	N1000200	1	Zestaw hamulca	
5	N1000300	1	Zestaw bębna	
6	N1000003	1	Sruba M8X10	
7	N1000004	1	Wspornik wewnętrzny	
8	N1000005	1	Uszczelka typu oring	
9	N1000006	1	Tuleja przekładni	
10	N1000400	1	Zestaw kół zębatych przekładni (wyjście)	
11	N1000500	1	Zestaw kół zębatych przekładni (pośrednie)	
12	N1000600	1	Zestaw kół zębatych przekładni (wejście)	
13	N1000007	1	Wałek przekładni	
14	N1000008	1	Panewka poślizgowa	
15	N1000009	1	Sruba M8X10	
16	N1000700-1	1	Zespół uchwytu przekładni	Do wyboru
17	N1000700-2	1	Zespół uchwytu przekładni (sprzęgło wstępne)	Do wyboru
18	N1000010-1	1	Obudowa przekładni	Używane sprzęgło wstępne
	N1000010-2			
19	N1000011	4	Podkładka blokująca 012	
20	N1000012	4	Sruba M12 X 35	
21	N1000013	8	Reduktor	
22	N1000014	4	Sruba M10 X 35	
23	N1000015	2	Jarzmo	
24	N1000016	4	Podkładka blokująca 010	
25	N1000017	2	Nakrętka M12X20	
26	N1000011	2	Podkładka blokująca 012	
27	N1000800	1	Prowadnica rolkowa	
28	N1000900	1	Przełącznik sterowania	
29	N1001000	1	Hak	
30	N1000018	1	Taśma	
31	N1000019	2	Nakrętka M12	Do wyboru
32	N1000011	2	Podkładka blokująca 012	Do wyboru
33	N1000020	2	Podkładka zwykła 012	Do wyboru
34	N1000021	1	Płyta montażowa	Do wyboru
35	N1000022	2	Nakrętka M12X30	Do wyboru
36	N1001100	1	Sekcja sterowania wyciągarki typu U	Do wyboru
37	N1001200	1	Sekcja sterowania wyciągarki typu S	Do wyboru

LISTA CZĘŚCI DO WYCIĄGARKI EWN 15000

Nr	Części	Jakość	Opis	Uwagi
1	N1000001	3	Osiłona terminala	
2	N1500100	1	Silnik/ Zestaw łożysk przednich	
3	N1500002	2	Tuleja bębna	
4	N1500200	1	Zestaw hamulca/przemieszczenia	
5	N1500300	1	Zestaw bębna	
6	N1000003	1	Sruba M8X10	
7	N1500004	1	Wspornik wewnętrzny	
8	N1500005	1	Uszczelka typu oring	
9	N1500006	1	Wyjście przekładni	
10	N1500400	1	Zestaw przekaźnika przekładni (wyjście)	
11	N1500500	1	Zestaw przekaźnika przekładni (pośrednie)	
12	N1500600	1	Zestaw przekaźnika przekładni (wejście)	
13	N1200007	1	Wałek przekładni	
14	N1000008	1	Panewka poślizgowa	
15	N1000009	1	Sruba M8X10	
16	N1000700-1	1	Zespół uchwytu przekładni	Do wyboru
17	N1000700-2	1	Zestaw uchwytu przekładni (sprzęgło wstępne)	Do wyboru
18	N1500010-1	1	Obudowa przekładni	Używane sprzęgło wstępne
	N1500010-2			
19	N1000011	4	Podkładka blokująca 012	
20	N1000012	4	Sruba M12 X 35	
21	N1000013	8	Reduktor	
22	N1000014	4	Sruba M10 X 35	
23	N1000015	2	Jarzmo	
24	N1000016	4	Podkładka blokująca 010	
25	N1000017	2	Nakrętka M12X20	
26	N1000011	2	Podkładka blokująca 012	
27	N1500800	1	Prowadnica rolkowa	
28	N1000900	1	Przełącznik zdalnego sterowania (RC3)	
29	N1501000	1	Zestaw linowy	
30	N1000018	1	Taśma	
31	N1000019	2	Nakrętka M12	Do wyboru
32	N1000011	2	Podkładka blokująca 012	Do wyboru
33	N1000020	2	Podkładka zwykła 012	Do wyboru
34	N1500021	1	Komora montowania	Do wyboru
35	N1000022	2	Nakrętka M12X30	Do wyboru
36	N1001100	1	Sekcja sterowania wyciągarki typu U	Do wyboru
37	N1001200	1	Sekcja sterowania wyciągarki typu S	Do wyboru

PARAMETRY EWN 10000

Nominalny uciąg liny	10000 funtów (4536 kg)	
Silnik: zwojony	Wejście: 12V Wyjście: 4.0kW/5.3hp Wejście: 1.9 kW/2.5hp 24V Wyjście 3.6kW/4.8hp 2.4	
Stosunek redukcji przekładni	332:1	
Lina (przekrój x dł.)	03/8" X 92 ' (09.2mm x 28m)	
Rozmiar bębna (średnica X dł.)	02.8 "x 8. 6" (072mm x 219mm)	
Wzór otworów mocowania	10 "x 4.5 " (254mmx 114.3mm) 4-M12	
Detal	EWN10000U	EWN10000S
Wymiary całkowite (dł. x szer. x wys.)	22.2" x 8.1"x 9.9" 563mm x 206mm x 252mm	22.2"x 8.1"x 11.8" 563mm x 206mm x 299mm
Masa netto funty (kg)	128,5 (58,3)	129,4 (58)

Ciąg, szybkość, natężenie, napięcie (pierwsza warstwa zwojów)

Naciąg liny funtów (kg)	Szybkość przesuwu liny stopy/min (m/min)		Natężenie A	
	12V DC	24V DC	12V DC	24V DC
0	15.7 (4.8)	14.8 (4.5)	80	40
3000 (1361)	9.2 (2.8)	9.5 (2.9)	160	70
6000 (2722)	6.6 (2.0)	7.2 (2.2)	225	100
8000 (3629)	5.6 (1.7)	6.1 (1.85)	275	120
10000 (4536)	4.6 (1.4)	5.4 (1.65)	335	150

Naciąg i zawartość liny w warstwie

Warstwa	Nominalny uciąg liny w funtach (kg)	Całkowita długość liny na bębnie stopy (m)
1	10000 (4536)	18.4 (5.6)
2	8000 (3629)	41.3 (12.6)
3	6700 (3039)	65.6 (20.0)
4	5747 (2607)	91.9 (28.0)

PARAMETRY EWN 12000

Nominalny uciąg liny	12000 funtów (5443kgs)	
Silnik: zwojony	Wejście: 12V Wyjście 5.1kW / 6.7hp Wejście 2.1kW/2.8hp 24V Wyjście 3.6kW/4.9hp 2.5	
Stosunek redukcji przekładni	332:1	
Lina (przekrój x dł.)	013/32" x 87' (010.2mm x 26,5m)	
Rozmiar bębna (średnica x dł.)	02.8 "x 8.6" (072mm x 219mm)	
Wzór otworów mocowania	10 "X4.5 " (254mmX 114.3mm) 4-M12	
Detal	EWN12000U	EWN12000S
Wymiary całkowite (dł. X szer. x wys.)	22.6" X8.1"X 9.9" 573mm x 206mm x 252mm	22.6"X8.1"X 11.8" 573mm x 206mm x 299mm
Masa netto funty (kg)	132,3 (61)	132,4 (61,3)

Ciąg, szybkość, natężenie, napięcie (pierwsza warstwa zwojów)

Naciąg liny funt (kgs)	Szybkość przesuwu liny stopy/min (m/min)		Natężenie A	
	12V DC	24V DC	12V DC	24V DC
0	16.4 (5.0)	17.7 (5.4)	80	40
6000 (2722)	7.54 (2.3)	7.9 (2.4)	260	100
8000 (3629)	6.4 (1.95)	6.6 (2.0)	310	122
10000 (4536)	5.74 (1.75)	5.9 (1.8)	350	145
12000 (5443)	4.76 (1.45)	5.6 (1.7)	450	150

Naciąg i zawartość liny w warstwie

Warstwa	Nominalny uciąg liny w funtach (kg)	Całkowita długość liny na bębnie stopy (m)
1	12000 (5443)	18.4 (5.6)
2	9800 (4445)	41.0 (12.5)
3	8300 (3765)	65.6 (20.0)
4	7200 (3266)	86.9 (26.5)

PARAMETRY EWN 15000

Nominalny uciąg liny	15000 funtów (6804 kg)	
Silnik: zwojony	Wejście: 12V Wyjście 4.4kW/5.8hp Wejście 2.4 kW/3.3hp 24V Wyjście 5.5 kW/7.5hp 3.4 kW/4.7hp	
Stosunek redukcji przekładni	446:1	
Lina (przekrój x dł.)	07/16 "X83.7"	
Rozmiar bębna (średnica x dł.)	03.5 "X8. 5" (088mm x 217mm)	
Wzór otworów mocowania	10 "X4.5 " (254mm x 114.3mm) 4-M12	
Detal	EWN15000U	EWN15000S
Wymiary całkowite (dł. x szer. x wys.)	23.3" X 8.9" x 10.4" (12V) 593mm x 226mm X263mm (12V)	23.3"X8.9" x 12.4" (12V) 593mm x 226mm x 316mm (12V)
	22.7" x 8.9" x 10.4" (24V) 576mm x 226mm x 263mm (24V)	22.7"x 8.9" x 12.4" (24V) 576mm x 226mm x 316mm (24V)
Masa netto funty (kg)	162,9 (73,8)	163,3 (74,1)

Ciąg, szybkość, natężenie, napięcie (pierwsza warstwa zwojów)

Naciąg liny	Szybkość przesuwu liny stopy/min (m/min)		Natężenie A	
	12V DC	24V DC	12V DC	24V DC
Funty (kg)				
0	13.1 (4.0)	16.1 (4.9)	90	48
8000 (3629)	5.6 (1.7)	7.2 (2.2)	285	140
10000 (4536)	5.0 (1.53)	6.6 (2.0)	315	180
12000 (5443)	4.5 (1.37)	5.9 (1.8)	340	191
15000 (6804)	3.9 (1.2)	5.6 (1.7)	410	235

Naciąg i zawartość liny w warstwie

Warstwa	Nominalny uciąg liny w funtach (kg)	Całkowita długość liny na bębnie stopy (m)
1	15000 (6804)	19.7 (6.0)
2	12000 (5443)	42.7 (13.0)
3	10100 (4581)	68.9 (21.0)
4	8720 (3955)	83.7 (25.5)