

INSTRUKCJA OBSŁUGI WYCIĄGARKI ELEKTRYCZNEJ

PRESKO
WINCH

Gratulujemy zakupu wysokiej jakości wyciągarki. Nasza firma projektuje wyciągarki, które przy właściwej konserwacji i użyciu służą przez całe lata.



OSTRZEŻENIE! Przed użyciem wyciągarki, przeczytaj i zastosuj poniższe instrukcje. Niestosowanie się do nich może skutkować obrażeniami ciała lub uszkodzeniami mienia.

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

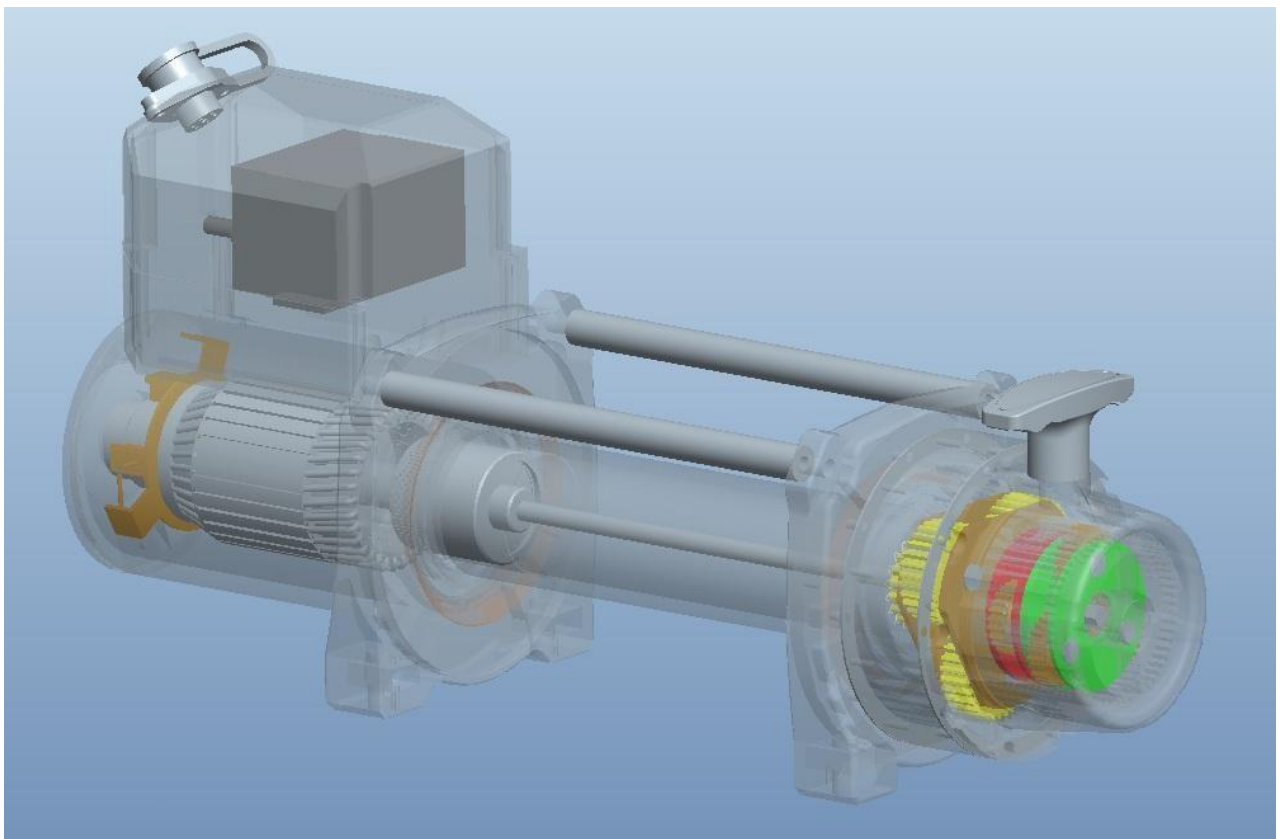
- Podczas pracy z wyciągarką nie nosić luźnej odzieży ani biżuterii, ponieważ mogą one zostać wciągnięte w ruchome części.
- Podczas pracy z liną wyciągarki nosić skórzane rękawice. Nie wolno dotykać liny gołymi rękami, ponieważ przerwane włókna mogą spowodować obrażenia.
- Zaleca się zakładanie antypoślizgowego obuwia ochronnego. Osoby z długimi włosami powinny związać włosy do tyłu lub użyć siatki na włosy.
- Należy upewnić się, że podczas operacji wyciągania wszystkie osoby stoją z dala od liny i obciążenia. Zalecana odległość to 1,5 razy długość liny. Jeżeli lina ulegnie poluzowaniu lub przerwie się w wyniku obciążenia, może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. Użyć tłumika lub maty absorbującej umieszczonej na środku liny, aby zminimalizować ryzyko podczas zerwania liny
- Nie stawać na linie.
- Wszyscy obserwatorzy powinni znajdować się z dala od obszaru roboczego.
- Nigdy nie przenosić wyciągarki za przewód.
- Nie ciągnąć za przewód aby odłączyć go od gniazda.
- Trzymać przewód z dala od źródeł ciepła, oleju i ostrych krawędzi.
- Jeśli silnik przestaje pracować prawidłowo (staje się gorący w dotyku), należy zatrzymać wyciągarkę i poczekać aż ostygnie.
- Nie utrzymywać zasilania wyciągarki, jeśli silnik elektryczny zatrzyma się.
- Nie przekraczać maksymalnego uciążu wyciągarki.
- Nie wystawiać wyciągarki na nagły wzrost obciążenia lub „obciążenie szokowe”
- Sprzęt wyciągarki powinno być wyłączone, gdy nie jest w użyciu i w pełni wciśnięte w trakcie użytkowania.
- Przed użyciem wyciągarki skontrolować urządzenie. Luźne lub uszkodzone części, powinny zostać naprawione lub wymienione.
- Przy naprawie wyciągarki, użyć oryginalnych części zamiennych. Niewłaściwe części mogą spowodować poważne uszkodzenia wyciągarki i unieważnić gwarancję.
- Podczas nawijania liny należy KONIECZNIE nosić skórzane rękawice. Aby nawinąć linę prawidłowo konieczne jest utrzymanie lekkiego naciągu. Trzymać linę jedną ręką, a pilot drugą. Zacząć możliwie daleko od środka. Utrzymywać napięcie liny, gdy jest on wciągany.
- Nie pozwalać, aby lina ześlizgiwała się z rąk. Nie zbliżać się do wyciągarki na odległość mniejszą niż metr.
- Wyłączyć wyciągarkę i powtórzyć procedurę do czasu, aż lina będzie zwinięta, z wyjątkiem ostatniego metra
- Odłączyć pilot zdalnego sterowania i zakończyć nawijanie liny obracając bęben ręcznie.
- Przy zabudowanych wyciągarkach, nawijać linę pod napięciem trzymając ręce w bezpiecznej odległości od bębna
- Korzystanie z akcesoriów i dodatków innych niż te zalecane w instrukcji może doprowadzić do obrażeń ciała, uszkodzenia sprzętu i unieważnienia gwarancji.

OGÓLNE ZASADY BEZPIECZNEJ OBSŁUGI

Przeczytać uważnie poniższe informacje przed przystąpieniem do obsługi wyciągarki i zachować instrukcję do wykorzystania w przyszłości.

- Pierwsze użycie wyciągarki powinno nastąpić w sytuacji nieroboczej, bez napięcia, dzięki czemu można zapoznać się z produktem
- Nierównomierne nawijanie liny przy wyciąganiu ładunku nie stanowi problemu, o ile przewód nawija się na jednym końcu bębna. W takim przypadku odwrócić wyciągarkę, aby odciążyć i przenieść punkt zakotwiczenia do środka pojazdu. Po zakończeniu wyciągania, odwinąć i nawinąć kabel tak, aby był prawidłowo osadzony na bębnie.
- Przechowywać pilot zdalnego sterowania wewnątrz pojazdu, gdzie nie ulegnie uszkodzeniu. Przed użyciem sprawdzić go pod kątem uszkodzeń
- Gdy wszystko jest gotowe, aby rozpocząć nawijanie, podłączyć pilot i włączyć sprzęgło. Nie uruchamiać sprzęgła przy pracującym silniku.
- Nigdy nie należy podłączać haka z powrotem na linę przy wyciąganiu. Spowoduje to uszkodzenie liny. Stosować zawieszki lub łańcuch o odpowiedniej wytrzymałości do mocowania liny do odpowiednich punktów zaczepienia.
- Obserwować wyciągarkę stojąc w bezpiecznej odległości. Zatrzymać proces wyciągania co 1 metr, aby upewnić się, że lina nie nawija się na jednej stronie bębna. Zablokowanie się liny na bębnie może uszkodzić wyciągarkę lub zwolnić ładunek.
- Nie należy mocować haków holowniczych do wyciągarki lub szkieletu wyciągarki. Hak holowniczy musi być przymocowany do podwozia pojazdu
- Zastosowanie otwieranego zblocza pomoże przy wyciąganiu, poprzez podwojenie zdolności wyciągarki, zmniejszając natomiast prędkość pracy wyciągarki o połowę. Otwierane zblocze umożliwia również ułożenie liny centralnie na rolkach. W przypadku korzystania z otwieranego zblocza podczas stacjonarnego podciągania, hak wyciągarki powinien być przymocowany do podwozia pojazdu
- Aby zapewnić bezpieczny punkt zaczepienia, zastosować właściwe klamry łukowe lub pierścienie, łącznie ze skrzyżowaniem wraz z zatwierdzoną osłoną pnia drzewa.
- Przy rozciąganiu liny wyciągarki, należy pamiętać że co najmniej 5 zwojów liny musi zawsze pozostać na bębnie, niezachowanie tego może spowodować oddzielenie się liny od bębna pod obciążeniem, co może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała i uszkodzenia mienia.
- Wszystkie wyciągarki są wyposażone w czerwony znak, celem wskazania 5 zwojów liny pozostających na bębnie. Nie należy obciążać wyciągarki gdy czerwony znak został rozwinięty z bębna.
- Ponieważ największą siłę uciążu uzyskuje się na najbardziej wewnętrznej warstwie wyciągarki, przy wyciąganiu ciężkich przedmiotów pożądane jest zdjęcie możliwie dużej długości liny. Należy jednak pamiętać aby pozostawić co najmniej 5 (pięć) zwojów na bębnie. Jeśli jest to nie praktyczne, używać otwieranego zblocza i ułożyć linę podwójnie.
- Zalecane jest ułożenie ciężkiego koca lub podobnego przedmiotu na rozciągniętej linie wyciągarki, ponieważ stłumi to każde obciążenie, jeśli nastąpi awaria.
- Solidne, ciasne nawijanie zapobiega „strzelaniu” liny, co ma miejsce, gdy jest wyciągarka jest obciążona w lina jest wciśnięta pomiędzy różne warstwy na bębnie. Jeśli zdarza się to wielokrotnie nie wolno poruszać obciążonej liny.
- Zastosować klipy do kół pojazdu, gdy jest na nachylonej powierzchni.
- Upewnić się że akumulator jest w dobrym stanie i że wszystkie przewody akumulatora są dobrze zamocowane. Silnik powinien pracować podczas używania wyciągarki, pozwoli to uniknąć rozładowania akumulatora. Należy unikać kontaktu z kwasem akumulatorowym. Zawsze nosić okulary ochronne podczas pracy przy akumulatorze.

- Nie wolno przekraczać granic uciążu tej wyciągarki.
- Nie prowadzić samochodu, aby w jakikolwiek sposób wspomagać pracę wyciągarki. Ruch pojazdu w połączeniu z eksploatacją wyciągarki może przeciążyć linę lub samą wyciągarkę. Spowodowanie obciążenia wstrząsowego może doprowadzić do uszkodzenia wyciągarki. Obciążenia wstrząsowe podczas wyciągania są bardzo niebezpieczne! Obciążenie wstrząsowe występuje, gdy zwiększona siła zostaje nagle przeniesiona na linę. Cofający się pojazd na luzie może powodować uszkodzenia i zagrożenie życia lub zdrowia.
- Okres użytkowania liny jest bezpośrednio związany z eksploatacją i konserwacją. Po każdym zastosowaniu lina musi być nawinięta na bęben pod obciążeniem co najmniej 230 kg, w przeciwnym wypadku zewnętrzne zwoje wycisną się w wewnętrzne i poważnie uszkodzą linę podczas wyciągania. Rozwijając linę, aż pojawi się czerwony znak (pozostanie około 5 zwojów na bębnie), a następnie nawinąć linę na bęben pod obciążeniem 230 kg lub więcej. To nieznacznie napnie i rozciągnie nową linę i pozwoli na szczelne owinięcie liny wokół bębna. Niespełnienie tego zalecenia może spowodować uszkodzeniem liny i zmniejszeniem jego żywotności.
- Nie używać wyciągarki, gdy lina jest przetarta. Linę należy wymienić tylko na linę tego samego rozmiaru i typu. Najlepiej skontaktować się ze sprzedawcą wyciągarki. Gdy lina jest wymieniana, należy stosować Loctite lub odpowiedni związek, do zacisku liny. Śruby zacisku, nie dokręcać zbyt mocno. Loctite zapobiega poluzowaniu śruby w trudnych warunkach.
- Wyciągarka przedstawiona w niniejszej instrukcji jest montowana wyłącznie na pojazdach, przyczepach i łodziach, do zastosowań nieprzemysłowych.
- Nie wolno używać wyciągarki do podnoszenia ze względu na specjalnie wymagane współczynniki bezpieczeństwa i właściwości wymagane od podnośnika
- Nie wolno używać wyciągarki do podnoszenia, podparcia lub w innego transportu ludzi.



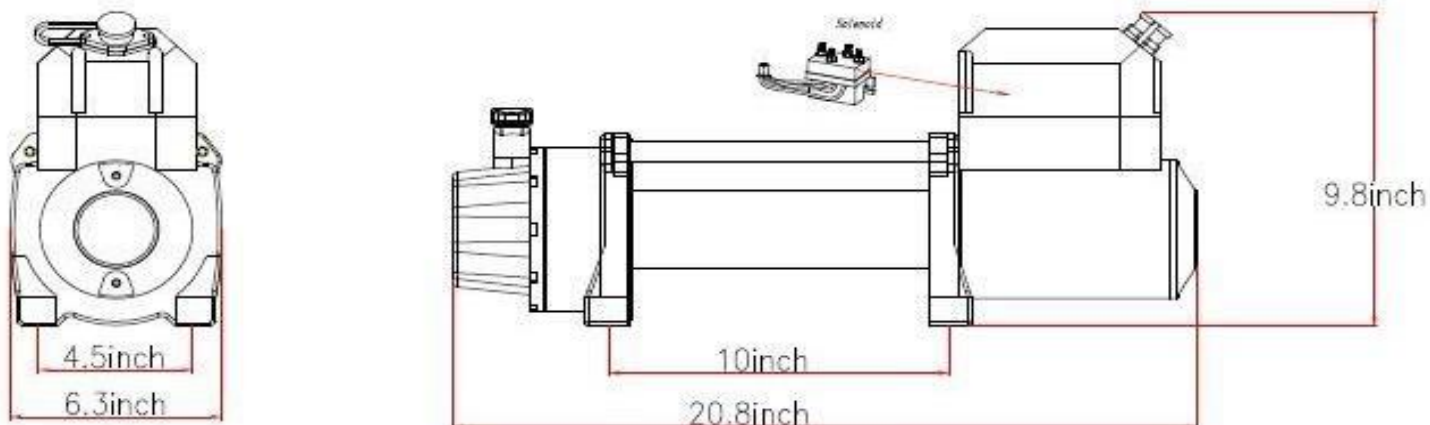
MONTAŻ I MOCOWANIE WYCIĄGARKI

- Wyciągarka jest montowana na odpowiedniej ramie montażowej ze stali, z wykorzystaniem czteropunktowego systemu mocującego, zarówno w płaszczyźnie poziomej jak i pionowej.
- Bardzo ważne jest, aby wyciągarka została zamontowana na płaskiej powierzchni, aby trzy sekcje (silnik, bęben i obudowa przekładni) były należycie wyrównane.
- Przed rozpoczęciem instalacji należy upewnić się, że wykorzystywany punkt montażowy jest w stanie wytrzymać moc znamionową wyciągarki.
- Zalecany jest montaż ramy montażowej wyciągarki i wyciągarki do pojazdu z przednią ramą montażową wyciągarki, która została przetestowana i zatwierdzona do użytku w pojazdach wyposażonych w poduszki powietrzne SRS.
- Wyciągarka powinna być przymocowana do uchwyty za pomocą dostarczonych śrub i podkładek sprężynowych.
- Wałkową prowadnicę liny należy zamontować z przodu i niezależnie, celem równomiernego prowadzenia liny na bębnie.
- Jeśli użytkownik chce wyprodukować własną płytę montażową, pomocne będą poniższe wymiary. Zalecana jest stalowa płyta montażowa o grubości minimum 6 mm, łączniki powinny być wysokiej klasy rozciągania - 5 lub lepszej. Źle zaprojektowana płyta montażowa może być przyczyną obrażeń lub śmierci oraz spowoduje utratę gwarancji.

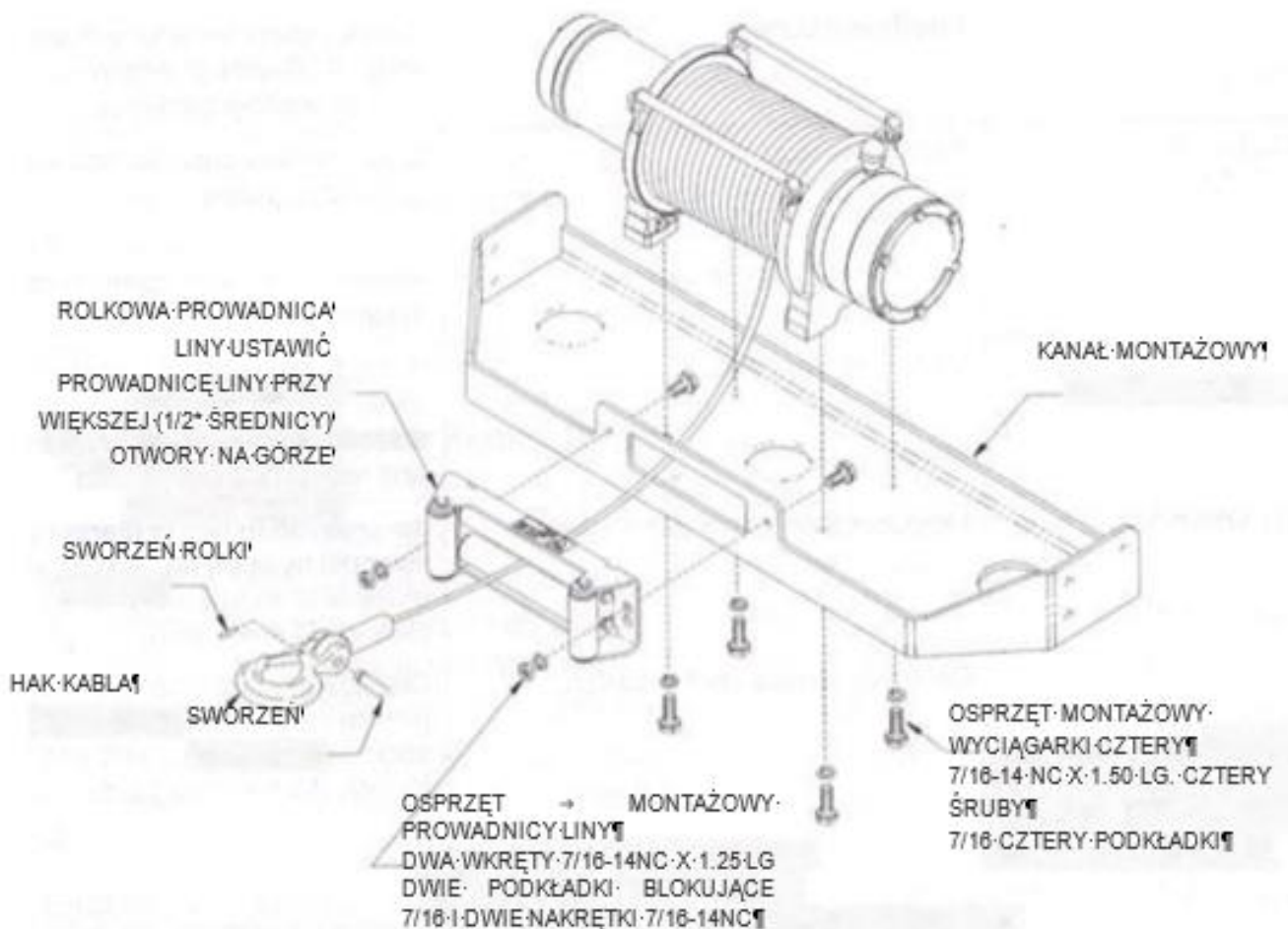
INSTALACJA WYCIĄGARKI DO STAŁEJ LOKALIZACJI:

Wyciągarka może być montowana w stałym położeniu dzięki zastosowaniu wzoru otworu montażowego dla zespołu wyciągarki. Najpierw należy wybrać miejsce montażu, którego wytrzymałość jest wystarczająca dla zamierzonych obciążeń wyciągarki. Następnie wywiercić dwa otwory dla wymiarów u dołu wyciągarki.

(wartości podane w calach)



Aby zabezpieczyć wyciągarkę, zawsze należy stosować płaskie miejsce montażu z wystarczająco grubą stalą.



Zawsze należy stosować płaską podkładkę, podkładkę blokującą, długą śrubę o łbie sześciokątnym itd. Długość śruby zostanie ustalona w oparciu o grubość miejsca montażu.

SMAROWANIE

Wszystkie ruchome części wyciągarki są w czasie montażu smarowane wysokotemperaturowym smarem litowym. W normalnych warunkach, wystarczy smarowanie fabryczne. Smarować okresowo za pomocą lekkiego oleju penetrującego. Sprawdzić, czy występują płamane wiązki, a jeśli to konieczne wymienić. Jeżeli lina zostanie zużyta lub uszkodzona, należy ją wymienić.

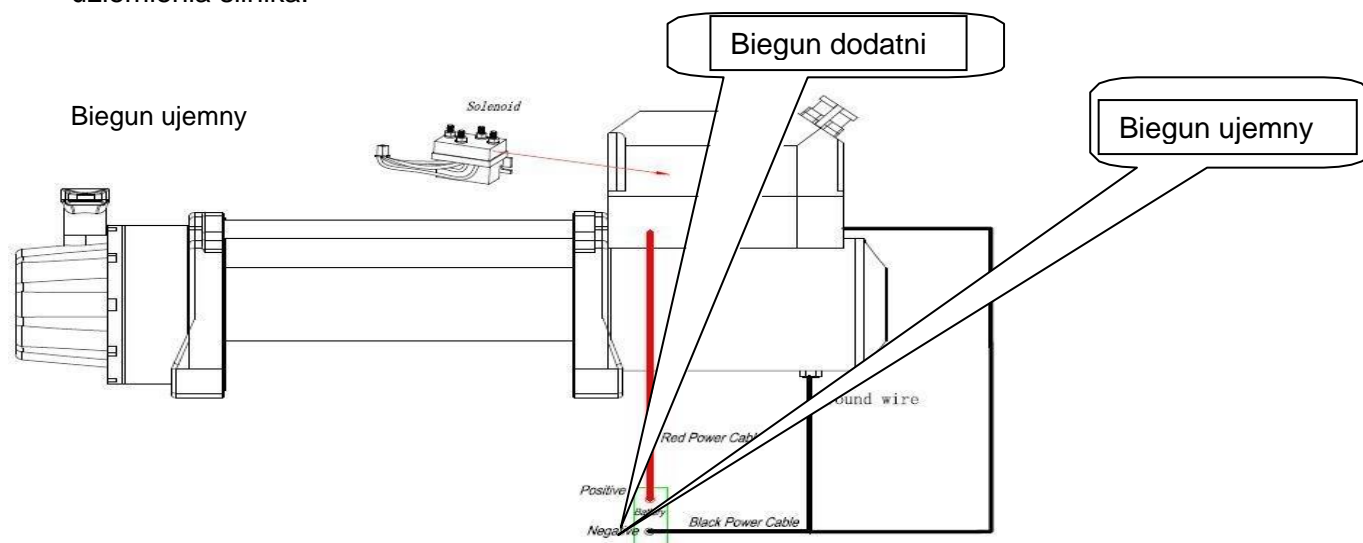
WYMIANA LINY

Aby zapobiec skręcaniu się, odwinąć nową linę, przesuwając ją wzdłuż podłoża. Usunąć starą linę i zachować sposób, w jaki jest on przyłączona do kołnierza bębna. Przy instalacji nowej liny, należy zastosować Loctite, lub odpowiedni związek do zacisku na bębnie. Poprawnie dokręcić śrubę zaciskową, ale nie dokręcać zbyt mocno. Loctite zapobiega poluzowaniu się śruby w trudnych warunkach.

PODŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE

Upewnić się, że połączenie przewodów jest prawidłowe. Są dwa przewody w różnych kolorach (czerwony i czarny) ze skrzynki elektromagnetycznej. Proszę podłączyć czarny przewód do akumulatora do bieguna ujemnego (-), czerwony przewód akumulatora podłączyć do pozytywny bieguna akumulatora.

(+).Przed rozpoczęciem wyciągania, mocno dokręcić przewód uziemienia do zacisku uziemienia silnika.



Uwaga

- Akumulator musi być utrzymywany w dobrym stanie.
- Upewnić się, że przewody akumulatora nie są naprężone oraz ułożone tak aby wyciągarka mogłaby je uszkodzić.
- Korozja połączeń elektrycznych zmniejszy wydajność lub może spowodować zwarcie.
- Oczyszczyć wszystkie połączenia, zwłaszcza we wtyczce i gnieździe pilota zdalnego sterowania.
- W środowiskach wilgotnych lub słonych użyć uszczelnacza silikonowego do ochrony elementów elektrycznych i przewodów przed korozją

INSTRUKCJA OBSŁUGI

1. Sprawdzić skrzynkę elektromagnetyczną, poprawić przewody łączące i przygotować pilota.
2. 3,5 m okablowany przełącznik Kkontrolny: włączanie i wyłączanie (bezprowodowy pilot zdalnego sterowania > 5 metrów zasięgu WŁĄCZANIE / WYŁĄCZANIE).





POZYCJA włączona



Działanie sprzęgła



Odłączony obrót 90 stopni

3. Upewnić się, że pojazd jest zabezpieczony poprzez zastosowanie hamulca postojowego lub klinowania koła.
4. Wyciągnąć kabel wyciągarki na żądaną długość i podłączyć go do odpowiedniego punktu kontrolnego. Sprzęgło wyciągarki umożliwia szybkie rozwijanie liny do podłączenia do obciążenia lub punktu kontrolnego. Uchwyt siłownika umieszczony na obudowie przekładni wyciągarki pozwala na operowanie sprzęgłem w następujący sposób:
 - a) Aby wyłączyć sprzęgło, pociągnąć i przekręcić uchwyt siłownika do pozycji „rozłączone” (obrót o 90 stopni), linę można teraz łatwo rozwijać z bębna.
 - b) Aby włączyć sprzęgło, przesunąć dźwignię sprzęgła do pozycji „włączone”, wyciągarka jest teraz gotowa do wyciągania.
5. Sprawdzić osprzęt kablowy przed kontynuowaniem.
6. Aby rozpocząć wyciąganie włączyć i wyłączyć urządzenie.

UWAGA

1. Nigdy nie wyciągać pojazdu na biegu. To może skutkować uszkodzeniem przekładni pojazdu.
2. Nigdy nie należy owijać liny wokół punktu zaczepienia lub obiektu i zahaczać samej liny. Może to być przyczyną uszkodzenia wyciąganego przedmiotu i doprowadzić do strzępienia się liny.
3. Podczas wyciągania trzymać ręce, ubranie, włosy i biżuterię z dala od bębna i liny.
4. Nie wolno używać wyciągarki, jeśli lina jest przetarta, zagięta lub uszkodzona.
5. Nigdy nie pozwalać nikomu stać w pobliżu liny, wzdłuż liny lub za wyciągarką, gdy jest ona uruchomiona. Jeśli lina wsunie się lub złamie, może nagle uderzyć w kierunku wyciągarki, powodując zagrożenie dla wszystkich w pobliżu, podczas nawijania zawsze należy stanąć w sporej odległości z boku; minimum 1,5 razy długość liny.
6. Nie należy pozostawiać pilota podłączonego, gdy wyciągarka nie jest w użyciu.
7. Przed uruchomieniem starannie sprawdzić wyciągarkę.

KONSERWACJA

Zalecane jest, aby stosować wyciągarkę regularnie (minimum raz w miesiącu). Wystarczy wyciągnąć linę, zwolnić szpulę, a następnie nawinąć z powrotem. Pozwoli to na bieżące utrzymanie wszystkich komponentów w dobrym stanie technicznym, co z kolei pozwoli na spokojne korzystanie z wyciągarki w razie potrzeby.

WYDAJNOŚĆ WYCIĄGARKI

Wyciągarka ma wydajność 12000 funtów (340 kg)

Siła wyciągu zmniejsza się wraz ze wzrostem nachylenia.

UWAGA:

1. Wytyczna ta jest zalecana dla średnich obciążeń toczenia pojazdu. Niektóre zastosowania mogą wymagać wyciągarki większej niż wskazano.
2. Tabela wskazuje ciężar, jaki wyciągarka może wyciągnąć się w jednej linii z pierwszej warstwy liny na bębnie. Nominalna siła wyciągu liny zostaje zmniejszona wraz z nawijaniem na bęben dodatkowych warstw liny.
3. Wyciągarka nie powinna służyć jako urządzenie zabezpieczające ładunek.

UWAGA

Środki ostrożności i instrukcje omówione w niniejszej instrukcji obsługi nie obejmują wszystkich możliwych warunków i sytuacji, które mogą wystąpić. Zdrowy rozsądek i ostrożność są czynnikami, które muszą być stosowane przez operatora.

Prędkość liny i naciąg (pierwsza warstwa)

Wyciąganie liny	funty	NIE	4000	6000	8000	10000	12000
	kg	ładunek	1812	2718	3624	4304	5436
Prędkość liny	stopy/min	37,32	14,22	12,72	10,26	8,55	6,45
	m/min	12,44	4,74	4,24	3,42	2,85	2,15
Prąd silnika	Amp	72	136	198	266	310	360

Naciąg liny i wytrzymałość

Warstwa liny		1	2	3	4
Znamionowy naciąg liny na warstwę	funty	12500	9927	8250	7045
	kg	5665	4497	3737	3191
Długość liny na bębnie	stopy	17,8	38,2	64,2	72
	m	5,93	12,73	19,57	24,00

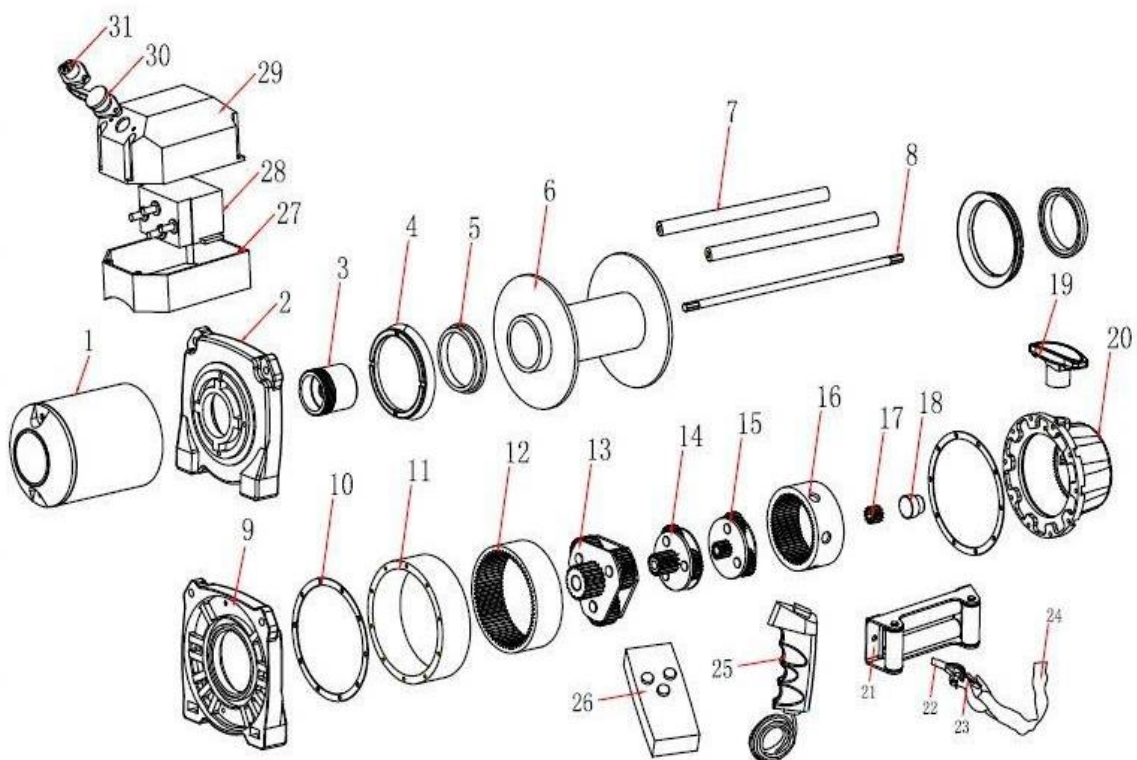
LISTA CZĘŚCI I DIAGRAM MONTAŻU

DC 12V SPECYFIKACJE WYCIĄGARKI

Naciąg znamionowy pojedynczej liny:	5436 kg (12.000 lbs)
Silnik:	6.6 KM/5,0 kW seria – nawijany
Rodzaj hamulca:	Automatyczne ryglowanie z silnikiem
Sprzęgło:	Przesuwne koło koronowe
Przekładnia:	3-stopniowa planetarna
Przełożenie:	216: 1
Zdalny włącznik:	3m, pilot na przewodzie z czarnym paskiem
strony, bezprzewodowe zdalne sterowanie w zestawie	
Akumulator:	Zalecany minimalnie 650CCA do wyciągania
Wyjścia z akumulatora:	2 grubości 72”(1,83 m)
Prowadnica liny:	4-kierunkowa rolkowa prowadnica liny
Linka stalowa:	Φ9,5 x 24 m (Φ9,5 x 72 ft)
Waga:	35 kg (77 funtów)
Ogólne wymiary:	540 mm x 260 mm x 160 mm
Wzór śruby montażowej:	254 mm x 114,3 mm

Część	Opis	
	Zespół silnika	1
2	Wspornik wsparcia bębna (z lewej)	1
3	Zespół hamulca	1
4	Wodoszczelny pierścień	2
5	Tuleja	2
6	Bęben	1
7	Drażek bębna	2
8	Wał napędowy	1
9	Wspornik wsparcia bębna (z prawej)	1
10	Podkładka	2
11	Cylinder zewnętrzny	1
12	Cylinder wewnętrzny	1
13	Zespół trzeciego stopnia przekładni planetarnej	1
14	Zespół drugiego stopnia przekładni planetarnej	1
15	Zespół pierwszego stopnia przekładni planetarnej	1

Część	Opis	Jakość
16	Pierścień zębaty napędu	1
17	Koło zębate	1
18	Płyta stalowa do koła zębatego	1
19	Dźwignia sprzęgła	1
20	Korpus przekładni	1
21	rolkowa prowadnica liny	1
22	Linka stalowa	1
23	Hak	1
24	Pasek	1
25	Pilot przewodowy	1
26	Pilot bezprzewodowy	1
27	Obudowa cewki elektrycznej	1



PODRĘCZNIK ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW:

Problem	Możliwa przyczyna	Sposób naprawy
Elektromagnetyczne urządzenie klika, ale silnik nie pracuje	Wyciągarka nie jest uziemiona poprawnie	Upewnić się, że gruby czarny kabel jest podłączony do dolnego zacisku silnika wraz z cienkim czarnym przewodem. Upewnić się, że drugi koniec grubego czarnego przewodu jest podłączony bezpośrednio do biegunów ujemnych sprawnego, dobrze naładowanego akumulatora.
Silnik pracuje, ale bęben nie działa	Sprzęgło nie jest włączone	Upewnić się, że sprzęgło jest całkowicie w pozycji włączenia. Nigdy nie zostawiać sprzęgła pomiędzy dwoma pozycjami.
Silnik pracuje w bardzo wysokiej temperaturze	Długi okres eksploatacji Przeładowanie wyciągarki Obciążenie szokowe	Okresy chłodzenia są niezbędne, aby zapobiec przegrzaniu Sprawdzić, czy nie są przekroczono szybkości wyciągania tej wyciągarki Nie wystawiać wyciągarki na nagłe obciążenia szokowe
Silnik pracuje, ale z niewystarczającą mocą lub z niską prędkością liniową	Złe połączenie	Sprawdź przewód akumulatora pod kątem korozji; oczyścić i nasmarować
	Niewystarczający system ładowania	Wymienić na układ o większej pojemności ładowania
Bęben nie obraca się na wolnym biegu lub trudno się obraca	Sprzęgło nie zostało odłączone	Upewnić się, że sprzęgło jest całkowicie w pozycji wyłączenia. Nigdy nie zostawiać sprzęgła pomiędzy dwoma pozycjami.
Silnik nie działa	Luźne połączenia lub wyczerpany akumulator	Sprawdzić połączenia na dolnej krawędzi osłony i silnika. Sprawdzić, czy napięcie na zacisku akumulatora wynosi 12 V
	Uszkodzony lub zablokowany solenoid	Wstrząsnąć solenoidem, aby zwolnić kontakty. Sprawdź każdą cewkę przykładając 12 V do zacisku cewki (powinien on wydać słyszalne kliknięcie, gdy jest pod napięciem)
	Uszkodzony włącznik zdalnego sterowania	Odłączyć sprzęgło wyciągarki, usunąć Wyłączyć wtyczkę pilota przełącznika z gniazda i przesunąć piny na godziny 8 i 4. Silnik powinien pracować. Przesunąć piny na godzinę 8 i 10. Silnik powinien pracować.
	Uszkodzony silnik	Jeżeli przełącznik i cewki działają, sprawdzić napięcie na zaciskach silnika; jeśli jest zasilanie na zaciskach wymienić silnik. Jeśli nie ma zasilania na zaciskach, należy sprawdzić połączenia i akumulator.

Silnik uszkodzony przez wodę	Zanurzenie w wodzie lub woda z myjni wysokociśnieniowej	Pozostawić do wyschnięcia i dokładnie wysuszyć, następnie uruchomić silnik bez obciążenia w krótkich seriach celem wysuszenia uzwojeń.
------------------------------	---	--

Instrukcja nie może obejmować wszystkich informacji i problemów. Po więcej szczegółów lub w przypadku konkretnego problemu, prosimy o kontakt z profesjonalnym serwisem lokalnego dealera.

KARTA GWARANCYJNA

WARRANTY CARD

Producent Producer	PRESKO Winch
Adres Address	Byków, ul. Przemysłowa 1 55-095 Mirków
Produkt Product	Wyciągarka Winch
Numer seryjny Serial number	

HEWEA

Byków, ul. Przemysłowa 1
55-095 Mirków
tel.: 71 345 60 00
e-mail: info@hewea.com
www.hewea.com

Szanowny Kliencie,

Dziękujemy za dokonanie zakupu wyciągarki PRESKO Winch. W przypadku wystąpienia problemów technicznych prosimy o kontakt z przedstawicielem firmy HEWEA.

WARUNKI GWARANCJI

1. HEWEA sp. z o.o. zwana dalej Gwarantem zapewnia, że urządzenie marki PRESKO Winch jest wolne od wad konstrukcyjnych i materiałowych, które mogłyby naruszyć jego funkcjonalność, o ile przestrzegana była instrukcja obsługi dostarczona przy zawarciu umowy.
2. Gwarancja obejmuje wyciągarki posiadające ważną kartę gwarancyjną. Karta gwarancyjna jest ważna wraz z dowodem zakupu.
3. Gwarancja udzielana na okres 12 miesięcy, liczony od dnia wydania wyciągarki. Data wydania uwidoczniona jest na dowodzie zakupu.
4. Gwarant zobowiązuje się do bezpłatnego usunięcia wad fabrycznych tkwiących w wyciągarce i ujawnionych w okresie gwarancji.
5. Podstawą rozpatrzenia gwarancji jest dostarczenie: odpowiednio zabezpieczonej wyciągarki, ważnej karty gwarancyjnej, dowodu zakupu oraz zgłoszenia reklamacyjnego, które powinno zawierać opis usterki, okoliczności jej wystąpienia, rodzaj pojazdu na którym wyciągarka była zainstalowana i dane kontaktowe klienta (adres, nr telefonu).
6. W porozumieniu z Gwarantem należy dostarczyć wyciągarkę na wskazany adres. Gwarant pokrywa koszty transportu pod warunkiem wysłania przesyłki za pośrednictwem firm kurierskiej wskazanej przez Gwaranta.
7. Gwarancja nie obejmuje wad wyciągarki powstałych wskutek: napraw wykonanych przez podmioty inne niż Gwarant, nieprzestrzegania zasad prawidłowej instalacji i eksploatacji opisanych w instrukcji, przechowywana wyciągarki w niewłaściwych warunkach, zaniedbania, braku nadzoru, niewłaściwego wykorzystywania, nieprzestrzegania zasad postępowania z wyciągarkami, błędnego kierunku zwijania liny, przeciążenia wyciągarki, zjawisk losowych takich jak pożar, wylądowania elektryczne, zalanie, działanie środków chemicznych, okoliczności i siły wyższego rzędu, mechanicznych wad eksploatacyjnych takich jak: uszkodzenie obudowy, silnika, przekładni lub bębna, których powodem było przeciążenie wyciągarki. Parametry, których przekroczenie będzie przeciążeniem wyciągarki są szczegółowo określone w instrukcji obsługi.
8. Gwarancji nie podlegają części obudowy i akcesoria podlegające normalnemu zużyciu podczas eksploatacji takimi jak.: zarysowania, trudne do usunięcia zabrudzenia, wytarcie napisów itp.
9. Lina wyciągarki (stalowa i syntetyczna) po rozwinięciu nie jest objęta gwarancją. Dlatego sprawdź linę przed pierwszym użyciem.
10. Gwarancją nie są objęte wyciągarki, których przyczyną niesprawności jest brak właściwej konserwacji.
11. Wada zgłoszona w okresie gwarancji zostanie usunięta przez Gwaranta na koszt Gwaranta w terminie 14 dni roboczych. Bieg terminu rozpoczyna się od pierwszego dnia roboczego po dniu dostarczenia wyciągarki do serwisu.
12. W przypadku, gdy naprawa wymaga importu części zamiennych z zagranicy, termin naprawy może ulec wydłużeniu do 30 dni, na co kupujący wyraża zgodę korzystając z usług serwisu.
13. Kupującemu przysługuje prawo wymiany wyciągarki na nową, jeśli Gwarant stwierdzi, że usunięcie wady jest niemożliwe. Termin wymian wyciągarki na nową, wolną od wad, wynosi nie więcej niż 30 dni. Jeśli w szczególnych sytuacjach (np. brak produktu w ofercie) wymiana wyciągarki na ten sam typ nie jest możliwa, Gwarant w porozumieniu z kupującym wymieni wyciągarkę na inny typ o najbardziej zbliżonych parametrach. Gwarancja wydłużona jest wówczas o czas obsługi gwarancyjnej.

14. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikające z niewłaściwej eksploatacji wyciągarki.
15. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za dodatkowe koszty poniesione przez kupującego, a wynikające z uszkodzenia wyciągarki.
16. Uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują prawa kupującego do domagania się zwrotu utraconych zysków w związku z wadą wyciągarki.
17. W sprawach nie uregulowanych warunkami niniejszej gwarancji zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.