
WYCIĄGARKA ELEKTRYCZNA EWN20000

Instrukcja montażu i obsługi

SPIS TREŚCI

WSTĘP	1
OPIS WYCIĄGARKI	2
ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	3
OGÓLNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZNEJ PRACY	5
TECHNIKI WYCIĄGANIA A-Z	6
MONTAŻ WYCIĄGARKI	7
RYSUNEK MONTAŻOWY	9
POTRZEBNE AKCESORIA	9
TECHNIKI KOTWIENIA	9
PREZENTACJA DZIAŁANIA WYCIĄGARKI	10
WYMIANA LINY STALOWEJ	11
KONSERWACJA	11
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	12
RYSUNEK MONTAŻOWY WYCIĄGARKI	13
WYKAZ CZĘŚCI WYCIĄGARKI	14
DANE TECHNICZNE	15

WSTĘP

Gratulujemy zakupu wysokiej jakości wyciągarki. Projektujemy i produkujemy wyciągarki ściśle według specyfikacji. Właściwe korzystanie z nich i prawidłowa ich konserwacja powinny zaowocować latami satysfakcjonującego działania urządzenia.

⚠️ OSTRZEŻENIE - Należy uważnie przeczytać i przestrzegać wszystkich wskazówek zawartych w instrukcji przed korzystaniem z wyciągarki. Zignorowanie niniejszych wskazówek może spowodować obrażenia osób lub uszkodzenia mienia.

Wyciągarka może wytworzyć bardzo duże siły uciągu i jeśli użytkowana jest w sposób niezgodny z zasadami bezpieczeństwa lub w inny, niewłaściwy sposób, może to prowadzić do uszkodzeń mienia, poważnych obrażeń ciała lub śmierci. W niniejszej instrukcji występują następujące symbole wzywające do zachowania ostrożności, ostrzegawcze i informujące o niebezpieczeństwie. Należy zwracać szczególną uwagę na zapisy znajdujące się przy tych symbolach, ponieważ zostały umieszczone w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownika. W ostateczności obowiązek bezpiecznej obsługi urządzenia spoczywa na operatorze.

⚠️ UWAGA

Wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, której zlekceważenie może spowodować obrażenia małego lub średniego stopnia. Tego rodzaju zapis stosowany jest także, aby ostrzec użytkownika przez niebezpiecznymi praktykami.

⚠️ OSTRZEŻENIE

Wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, której zlekceważenie może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.

OPIS WYCIĄGARKI

Niniejsza wyciągarka jest urządzeniem o dużej mocy. Ważne jest, aby zrozumieć podstawy jej działania i specyfikacje, tak by w razie potrzeby można było bezpiecznie i pewnie korzystać z urządzenia. Poniżej znajduje się lista komponentów wyciągarki wraz z ich zastosowaniem. Przed użyciem wyciągarki należy przećwiczyć jej obsługę.

1. Niniejsza wyciągarka została zaprojektowana w taki sposób, aby zapewnić maksymalny uciąg przy jednej warstwie liny nawiniętej na bęben wyciągarki (pierwsza warstwa).
2. Silnik: Silnik 7,1 KM/7,9 KM zasilany jest 12/24 V akumulatorem oraz napędza mechanizm przekładniowy obracający bębniem i nawijający linię stalową,
3. Bęben wyciągarki: Bęben wyciągarki stanowi cylinder, na którym przechowywana jest lina stalowa. Może odwijać lub nawijać linię w zależności od ustawienia pilota zdalnego sterowania wyciągarki.
4. Lina stalowa: Wyciągarka jest wyposażona w ocynkowaną linię stalową 15/32"X87' o uciążu ok. 9072 kg (20000 funtów). Lina stalowa nawijana jest na bęben w pozycji „pod wiatr” przez przewłokę rolkową, a następnie na końcu jest zawiązywana pętla w celu montażu sworzni haka sworzniowego.
5. Przewłoka rolkowa: W przypadku używania wyciągarki pod kątem, przewłoka rolkowa działa tak, że prowadzi linię stalową na bęben i minimalizuje uszkodzenia liny spowodowane ścieraniem na mocowaniu wyciągarki lub zderzaku.
6. Układ przekładni mechanicznej: Przekładnie redukcyjne zamieniają moc silnika wyciągarki na ekstremalne siły uciągowe.
7. Układ hamulcowy: Bęben wyciągarki automatycznie hamuje, gdy silnik zostaje zatrzymany, a do liny stalowej jest doczepiony ładunek. Dodatkowo wyciągarka jest wyposażona w hamulec mechaniczny.
8. Sprzęgło wolnego odwijania: Sprzęgło pozwala operatorowi na ręczne odłączenie („CLUTCH OUT”) bębna odwijającego od układu przekładni; wolne odwijanie. Załączenie sprzęgła („CLUTCH IN”) blokuje system przekładniowy wyciągarki.

9. Zawór elektromagnetyczny: Zasilanie z akumulatora pojazdu przepływa przez odporny na warunki pogodowe przełącznik przed przekierowaniem go do silnika wyciągarki.
10. Pilot zdalnego sterowania: Pilot zdalnego sterowania odpowiada zarówno za załączenie i odłączenie zasilania bębna wyciągarki. Pilot zdalnego sterowania zapewnia bezpieczeństwo podczas wyciągania ładunku, ponieważ operator nie musi przebywać w pobliżu naprężonej i obciążonej liny stalowej.
11. Bezprzewodowy pilot zdalnego sterowania: pozwala na sterowanie wyciągarką w odległości do 15 m (50 stóp).
12. Uniwersalna płaska płyta montażowa: Wyciągarka może być opcjonalnie dostarczona z płaską płytą montażową, którą można zamocować do większości płaskich powierzchni takich jak przyczepy, zderzaki pełniące rolę stopnia czy skrzynie ładunkowe ciężarówek itd. Płyta montażowa jest wyposażony w otwory pozwalające również na montaż przewłoki rolkowej.
13. Zblocze: W przypadku, gdy do wyciągarki dołączono zblocze można go użyć do podwojenia uciągu wyciągarki lub zmiany kierunku ciągnięcia unikając przy tym uszkodzenia liny stalowej. Zaleca się stosowanie podwójnej liny i zblocza do ciągnięcia ładunków o wadze powyżej 70% znamionowego uciągu liny.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA








⚠ OSTRZEŻENIE ⚠

⚠ OSTRZEŻENIE – Nie przekraczać wartości znamionowego uciągu wskazanej w niniejszej tabeli.

Warstwa	Uciąg znamionowy w funtach (kg)	Całkowita długość liny na bębnie w stopach (m)
1	20000 (9072)	18,0 (6,0)
2	16160 (7330)	40,7 (13,0)
3	13557 (6149)	65,9 (21,0)
4	11677 (5297)	86,9 (26,5)

-
- ! OSTRZEŻENIE** – Urządzenie do użytku wyłącznie przerywanego. Pozwolić wyciągarce ostygnąć pomiędzy użyciami.
- ! OSTRZEŻENIE** – Nie używać wyciągarki do podnoszenia (w pionie)
- ! OSTRZEŻENIE** – Nie używać wyciągarki do ciągnięcia lub przemieszczania osób w jakikolwiek sposób.
- ! OSTRZEŻENIE** – NIE WOLNO ciąć, spawać lub modyfikować jakiegokolwiek części wyciągarki lub liny.
- ! OSTRZEŻENIE** – Do wyciągania i utrzymania znamionowego ładunku potrzebne jest minimum pięć nawinięć liny wokół bębna.
- ! OSTRZEŻENIE** – Należy zachować bezpieczną odległość od liny, gdy jest ona naprężona.
- ! OSTRZEŻENIE** – **Lina stalowa może rozerwać się przed tym, jak silnik zacznie ją ciągnąć.** W przypadku dużych obciążeń o wartości uciążu znamionowego lub zbliżonego do niego, należy zastosować wielokrążek/zblocze, aby zredukować obciążenie liny stalowej.
- ! OSTRZEŻENIE** – Nie wolno deptać po linie, ani zbliżać się do niej, gdy jest pod obciążeniem (naprężona).
- ! OSTRZEŻENIE** – Nie wprawiać pojazdu w ruch w celu przeciągnięcia (holowania) ładunku za pomocą liny wyciągarki. Może to prowadzić do rozerwania liny.
- ! OSTRZEŻENIE** – Odłączyć pilot zdalnego sterowania i przewody zasilania, gdy wyciągarka nie jest używana.
- ! OSTRZEŻENIE** – Unikać „obciążeń uderzeniowych” poprzez przerywane użycie przełącznika sterowania by zredukować luz w linie stalowej. „Obciążenia uderzeniowe” mogą znacznie przekroczyć uciąż znamionowy liny stalowej i bębna.
- ! OSTRZEŻENIE** – Podczas nawijania liny należy upewnić się, że lina jest nawijana w pozycji „pod wiatr”, tzn. lina jest nawijana od dołu nie od góry bębna. Aby poprawnie nawijać linę należy ją delikatnie naciągać jednocześnie naciskając przycisk na przełączniku zdalny odpowiadający za nawijanie.

Podczas tej czynności należy iść w stronę wyciągarki, aby nie dopuścić do wyslizgnięcia się liny z rąk. Nie wolno dopuścić, aby ręce operatora znalazły się w odległości 30 cm (12 cali) od wyciągarki podczas nawijania liny. Wyłączyć wyciągarkę i powtórzyć czynność, aż pozostanie paręnaście centymetrów liny. Odłączyć przełącznik zdalny i dokończyć nawijanie liny poprzez ręczne obracanie bębna z rozłączonym sprzęgłem. Ręce trzymać z dala od przewłoki i bębna, gdy wyciągarka jest zasilana.

-  **OSTRZEŻENIE** – Nie używać wyciągarki w roli podnośnika. Nie używać do podnoszenia nad głową.
-  **OSTRZEŻENIE** – Zignorowanie tych ostrzeżeń może prowadzić do obrażeń osób lub uszkodzeń mienia.
-  **OSTRZEŻENIE** – Podczas pracy z liną należy nosić rękawice. Nie wolno dopuścić do tego, aby lina suwała się po powierzchni rąk.
-  **OSTRZEŻENIE** – Nigdy nie łączyć tej samej liny ze sobą. W przypadku, gdy pojazd znajduje się na nachylonej powierzchni należy pod jego koła podłożyć kliny. Czas trwania wyciągania powinien być możliwie jak najkrótszy. Jeśli silnik staje się bardzo gorący w dotyku, należy natychmiast przerwać wyciąganie i odczekać parę minut aż wyciągarka ostygnie. Nie ciągnąć przez więcej niż jedną minutę obciążenia o wartości znamionowego uciążu lub blisko niej.
-  **UWAGA** – Jeśli silnik zatrzymał się, nie należy podawać zasilania na wyciągarkę. Wyciągarki elektryczne są zaprojektowane i skonstruowane do pracy przerywanej i nie powinny być używane do pracy ciągłej.
-  **UWAGA** – Nigdy nie zwalniać sprzęgła, jeśli do wyciągarki zaczepiony jest ładunek.
-  **UWAGA** – Należy stosować hak „hand saver” obsługując hak podczas nawijania i odwijania liny stalowej.

OGÓLNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZNEJ PRACY

- Wyciągarka 9072 kg (20000 funtów) i wszystkie jej pochodne mają oceniony uciąż na 9072 kg (20000 funtów) podczas nawijania pierwszej warstwy liny na bęben. Przeciążenie wyciągarki może prowadzić do uszkodzenia

wyciągarki/silnika lub liny stalowej. Do wyciągania ładunków o wartości powyżej 70% uciążu znamionowego należy zastosować wielokrążek/zblocze w celu podwojenia uciążu liny stalowej. Pomoże to na dwa sposoby: a) zredukuję liczbę nawinięć lub warstw liny na bębnie oraz b) zredukuje obciążenie liny stalowej o 50%. Drugą linę ze zblocza, która odchodzi w stronę pojazdu należy zamocować na ramie lub innej części nośnej.

- Silnik pojazdu powinien pracować podczas pracy wyciągarki, aby zminimalizować rozładowywanie akumulatora i zmaksymalizować moc i prędkość pracy wyciągarki. Jeśli wyciągarka jest używana przez dłuższy czas przy wyłączonym silniku, akumulator może być rozładowany i zbyt mało energii by ponownie uruchomić silnik.
- Przed użyciem wyciągarki należy dokładnie zapoznać się z jej budową i obsługą. Zalecamy wykonanie paru wyciągnięć testowych, aby zapoznać się z technikami zaczepiania, odgłosami emitowanymi przez wyciągarkę w czasie wyciągania różnych ładunków, kierunkiem nawijania liny na bęben itd.
- Przed każdym użyciem należy sprawdzić linę stalową i osprzęt. W przypadku postrzępionej lub uszkodzonej liny należy natychmiast wymienić ją na nową. Należy stosować wyłącznie identyczną wymienną linę producenta o takich samych specyfikacjach.
- Przed każdym użyciem sprawdzić zamocowanie wyciągarki oraz śruby pod kątem dokręcenia.
- Nigdy nie łączyć tej samej liny ze sobą. Spowoduje to jej uszkodzenie. Zawsze używać zblocza, zawiesia lub łańcucha o odpowiedniej wytrzymałości jak pokazano na rysunkach.
- Pilot zdalnego sterowania należy przechowywać wewnątrz pojazdu w miejscu chroniącym go przed uszkodzeniem.
- Każdą wyciągarkę, która wydaje się w jakikolwiek sposób uszkodzona, zużyta lub nieprawidłowo pracuje, należy wyłączyć z eksploatacji.
- Ciągnąć tylko za części pojazdu, które zostały określone przez producenta.
- Należy stosować wyłącznie końcówki lub adaptory dołączone przez producenta.
- Za każdym razem przed rozpoczęciem pracy z wyciągarką należy przeprowadzić test działania w obu kierunkach. Nawet jeśli bęben wyciągarki

obróci się o kilka stopni należy upewnić się, że wyciągarka jest stabilna, szczególnie po użyciu sprzęgła; przeprowadzenie testu działania może spowodować załączenie sprzęgła wyciągarki.

TECHNIKI WYCIĄGANIA A-Z

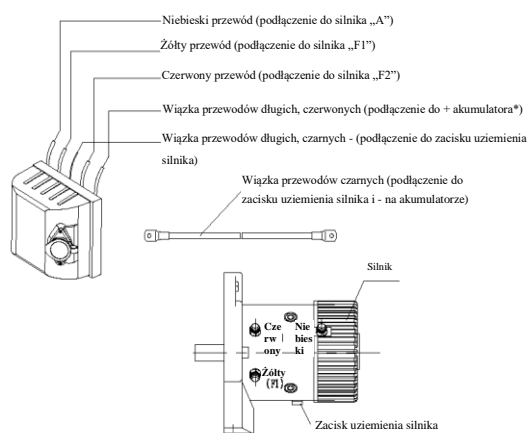
- a. Należy poświęcić czas na ocenę sytuacji i zaplanowanie akcji wyciągania.
- b. Założyć rękawiczki w celu ochrony rąk.
- c. Rozłączyć sprzęgło, aby umożliwić swobodne poruszanie się i oszczędzanie energii.
- d. Zamocować hak „hand saver” do haka sworzniowego.
- e. Wyciągnąć linę stalową do wymaganego punktu kotwiczenia za pomocą haka „hand saver”.
- f. Przymocować hak sworzniowy do punktu kotwiczenia: Zawiesie, łańcuch lub zblocze. Nie mocować haka z powrotem na linie stalowej.
- g. Włączyć sprzęgło.
- h. Podłączyć pilot zdalnego sterowania do wyciągarki.
- i. Załączyć silnik, aby upewnić się, że zasilanie jest uzupełniane do akumulatora.
- j. Załączyć linę stalową prowadzącą naprężoną linę w celu zniwelowania luzów liny. Gdy lina zostanie naprężona należy stanąć w bezpiecznej odległości. Nigdy nie deptać po linie stalowej.
- k. Podwójnie sprawdzić kotwy i upewnić się, że wszystkie połączenia zostały dobrze zamocowane.
- l. Sprawdzić linę stalową. Upewnić się, że wokół bębna wyciągarki jest co najmniej 5 nawinięć liny stalowej.
- m. Na linie stalowej umieścić koc lub osłonę około 1,5 do 2 metrów (5 do 6 stóp) od haka. Otworzyć maskę samochodu w celu zapewnienia dodatkowej ochrony.
- n. Poprosić osoby o opuszczenie obszaru na którym pracuje wyciągarka. Należy upewnić się, że wszystkie osoby znajdują się w bezpiecznej odległości oraz nikt nie przebywa bezpośrednio przed lub za pojazdem lub punktem kotwienia.
- o. Rozpocząć wyciąganie. Upewnić się, że lina stalowa jest równo i ciasno nawijana na bęben. Pojazd, który jest wyciągany, może jechać na niskim biegu, aby wspomóc proces wyciągania. Unikać obciążeń udarowych; lina stalowa musi być zawsze napięta.

-
- p. Pojazd, który ma być wyciągany musi być na luźnym biegu oraz mieć spuszczone hamulec ręczny. Zwolnić pedał hamulca tylko przy pełnym naciągu. Unikać obciążeń udarowych wyciągarki. Może to spowodować uszkodzenie wyciągarki, liny i pojazdu.
- q. Wyciągarka jest przeznaczona do przerywanego użytkowania. Przy pełnym obciążeniu przy użyciu pojedynczej liny nie wolno włączać zasilania na więcej niż minutę, a następnie nie dopuszczać do ostygnięcia silnika na kilka minut i wznowiać jej pracy.
- r. Procedurę wyciągania uznaje się za zakończoną, gdy pojazd znajduje się na stabilnym podłożu i jest w stanie sam jechać.
- s. Zabezpieczyć pojazd. Zaciągnąć hamulec i przełączyć skrzynię biegów na parking.
- t. Zwolnić napięcie liny stalowej. Wyciągarka nie jest przeznaczona do długotrwałego przytrzymywania pojazdu.
- u. Odłączyć linę stalową od kotwy.
- v. Nawinać linę stalową. Upewnić się, że odcinki nawiniętej liny są nawinięte ciasno i schludnie. W przeciwnym razie odwinąć linę do momentu gdzie jest ciasno nawinięta i ponownie ją nawinać.
- w. Trzymać ręce z dala od bębna wyciągarki i przewłoki podczas nawijania liny stalowej.
- x. Zabezpieczyć hak i pas na hak.
- y. Odłączyć pilot zdalnego sterowania i przechowywać go w czystym i suchym miejscu.
- z. Wyczyścić i sprawdzić połączenia; zamocować osprzęt do wykonania następnego wyciągu.

MONTAŻ WYCIĄGARKI

1. Niniejsza wyciągarka 9072 kg (20000 funtów) posiada rozstaw śrub, który stanowi standard w tej klasie wyciągarek. Dostępnych jest wiele zestawów do montażu wyciągarek, które wykorzystują ten rozstaw śrub do większości popularnych pojazdów i płyt montażowych. W przypadku stosowania płyty montażowej należy upewnić się, że została ona zamontowana na płaskiej powierzchni w taki sposób, aby trzy główne sekcje (silnik, bęben i obudowa przekładni) były właściwie ustawione. Właściwe ustawienie wyciągarki pozwoli na równomierne rozłożenie pełnego obciążenia znamionowego.

2. W przypadku stosowania płyty montażowej Rozpocząć od zamocowania przewłoki rolkowej (część nr S2000900) do płyty montażowej za pomocą 2 śrub z łbem sześciokątnym M10 x 35 (część nr S2000028), podkładki sprężystej (część nr S2000029) a następnie zabezpieczyć (Upewnić się, że śruba została włożona przez płytę montażową i przewłokę rolkową od wewnętrznej strony płyty. Pozwoli to na zapewnienie dostatecznego odstępu do umieszczenia wyciągarki na płycie bez przeszkód.)
3. Zamocować wyciągarkę do płyty montażowej lub podstawy zderzaka pojazdu poprzez najpierw pociągnięcie i zwolnienie pokrętła sprzęgła do pozycji „CLUTCH OUT” (wolne odwijanie). Odwinąć kilkanaście centymetrów (cali) liny z bębna i przeprowadzić pętlę liny przez otwór z przodu płyty montażowej i przewłoki rolkowej. Teraz, korzystając z pozostałych śrub z łbem sześciokątnym M12 x 30 (część nr S2000024) i podkładki sprężystej (część nr S2000025) zamocować wyciągarkę do płyty montażowej.
4. Podłączyć przewody silnika wyciągarki jak poniżej:



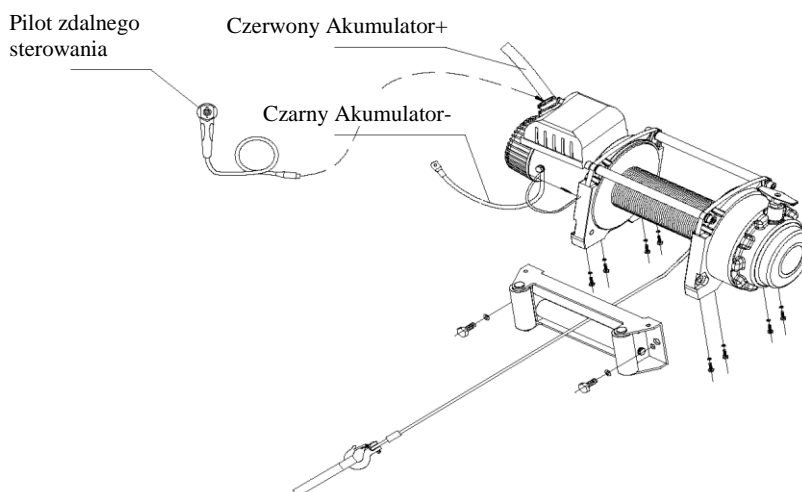
! UWAGA – Akumulatory zawierają gazy, które są łatwopalne i wybuchowe. Podczas montażu nosić ochronę oczu i zdjąć wszelką biżuterię. Nie pochylać się nad akumulatorem podczas wykonywania połączeń.

5. Zamontować hak sworzniowy do liny. Wyjąć sworzeń z haka sworzniowego, zamocować go do liny i z powrotem włożyć sworzeń do haka.
6. Zawsze używać pasa na hak podczas wolnego odwijania lub nawijania liny stalowej. Stosowanie pasa na hak pozwoli trzymać ręce i palce z daleka od obracającego się bębna.

7. Sprawdzić, czy bęben obraca się prawidłowo. Pociągnąć i przekręcić pokrętkę sprzęgła do pozycji „CLUTCH OUT”. Odwinąć trochę liny z bębna, następnie przekręcić pokrętkę sprzęgła na pozycję „CLUTCH IN”, aby załączyć mechanizmy. Nacisnąć przycisk odwijania liny na pilocie zdalnego sterowania. Jeśli bęben obraca się i odwija większe odcinki liny, oznacza to, że połączenia zostały wykonane prawidłowo. Jeśli bęben obraca się i nawija więcej liny, należy zmienić połączenia na silniku. Powtórzyć test i sprawdzić prawidłowość obrotu bębna.

RYSUNEK MONTAŻOWY

EWN20000



POTRZEBNE AKCESORIA

NIE DOŁĄCZONE DO WYCIĄGARKI

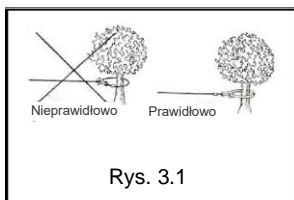
Rękawice - do obsługi liny stalowej i pasa na hak.

Pas/łańcuch kotwiący — pasy kotwiące typu „tree-saver” wykonane są z wysokiej jakości nylonu i mają dużą wytrzymałość na rozciąganie rzędu 6804 kg (15000 funtów).

Ciężki koc - do umieszczenia na linie, aby wchłonąć energię na wypadek pęknięcia liny stalowej.

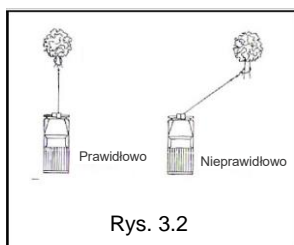
TECHNIKI KOTWIENIA

Samowyciąganie



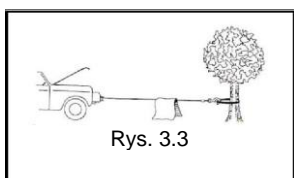
Zlokalizować odpowiedni punkt kotwienia taki jak np. mocny pień wa lub głąz.

Zawsze korzystać z zawiesia jako punktu kotwienia. **⚠ UWAGA** Nie mocować haka sworzniowego z powrotem do liny, ponieważ może to spowodować jej uszkodzenie. Jak pokazano na Rys. 3.1

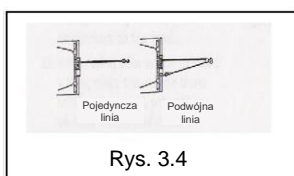


⚠ UWAGA Nie wyciągać ładunku pod kątem ostrym, ponieważ lina stalowa nagromadzi się po jednej stronie bębna powodując uszkodzenia liny stalowej i bębna. Rys. 3.2

W celu wyprostowania pojazdu można wykonać krótkie pociągnięcia. Długie pociągnięcia powinny być wykonywane liną stalową pod kątem 90° względem wyciągarki/pojazdu.

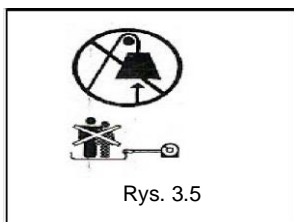


Podczas wyciągania ciężkiego ładunku, należy umieścić koc lub osłonę na linie stalowej w odległości 1,5 do 2 m (5 do 6 stóp) od haka. W przypadku przerwania liny, koc lub osłona zamortyzuje „odstrzelenie”. Dla dodatkowej ochrony otworzyć maskę silnika pojazdu w sposób pokazany na Rys. 3.3



Do wyciągania ładunków o wartości powyżej 70% uciążu znamionowego należy zastosować wielokrążek/zblocze w celu podwojenia liny stalowej. Rys. 3.4


Zmniejsza to obciążenie wyciągarki i naprężenie liny do 50% w zależności od zastosowanego kąta ciągnięcia



⚠ OSTRZEŻENIE — Nie używać wyciągarki do ciągnięcia lub przemieszczania osób w jakikolwiek sposób.

PREZENTACJA DZIAŁANIA WYCIĄGARKI

1. Wyłączyć sprzęgło przekręcając pokrętło sprzęgła do pozycji „CLUTCH OUT”.
2. Złapać osprzęt liny (część nr S2001100) i pociągnąć linę na wymaganą odległość, następnie zamocować do obiektu, który ma być ciągnięty.

 **Uwaga:** Zawsze należy pozostawić co najmniej pięć nawinięć liny na bębnie; Należy zapoznać się z ostrzeżeniami dotyczącymi bezpieczeństwa i zasadami bezpieczeństwa podczas obsługi wyciągarki, które przedstawiono na stronie 2 i 3 przed wykonaniem dalszych czynności.


3. Ponownie włączyć sprzęgło przekręcając jego pokrętło (część nr S2000700) na pozycję „CLUTCH IN”; jeśli sprzęgło nie załączy się, bęben wyciągarki należy obracać ręcznie do momentu pełnego załączenia sprzęgła.
4. Podłączyć złącze pilota zdalnego sterowania (część nr S2001000) do skrzynki sterowniczej.
5. Próbnie uruchomić wyciągarkę i sprawdzić działanie w obu kierunkach przez jedną lub dwie sekundy.
6. Stojąc poza trasą ciągnięcia, przytrzymać i obsługiwać pilot zdalnego sterowania dostarczony zgodnie z wyborem. Przed zmianą kierunku należy odczekać, aż silnik się zatrzyma.
7. Po zakończeniu wyciągania, odłączyć pilot zdalnego sterowania (część nr S2001000) od złącza żeńskiego zaworu kierunkowego i założyć zaślepkę złącza.

WYMIANA LINY STALOWEJ

Jeżeli lina stalowa uległa zużyciu lub pojawiają się oznaki pęknięcia jej elementów, należy wymienić ją przed ponownym korzystaniem z wyciągarki.

1. Przekręcić pokrętło sprzęgła na pozycję „CLUTCH OUT”.
2. Odwinąć linę stalową na całą jej długość. Należy zwrócić uwagę na sposób zamocowania starej liny do bębna.
3. Zdemontować linę i zamocować nową w sposób w jaki była przytwierdzona stara lina. Włożyć koniec nowej liny i zabezpieczyć śrubą M8x10 (część nr S2000011).

4. Upewnić się, że nowa lina jest nawijana w tym samym kierunku, co stara. Lina powinna odwijać się od dołu spod bębna.
5. Przekręcić pokrętło sprzęgła na pozycję „CLUTCH IN”.
6. Nawinąć linę na bęben; podczas nawijania pierwszych pięciu pętli uważać, aby lina nie zaplątała się, następnie nawinąć resztę liny na bęben pod obciążeniem przynajmniej 10% uciążu znamionowego.

 **OSTRZEŻENIE** — Linę stalową należy wymienić tylko na wymienną linę zalecaną przez producenta.

KONSERWACJA

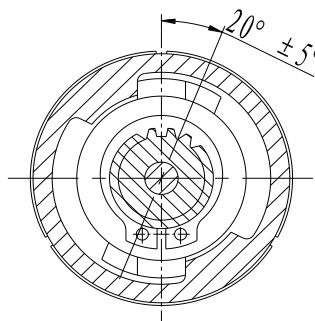
1. Okresowo sprawdzać dokręcenie śrub mocujących oraz połączenia elektryczne. Usunąć wszelkie zabrudzenia i korozję. Utrzymywać urządzenie zawsze w czystości.
2. Nie podejmować prób demontażu skrzyni przekładniowej.
3. Skrzynia przekładniowa została nasmarowana za pomocą smaru litowego odpornego na wysokie temperatury oraz uszczelniona w fabryce. Nie jest wymagane smarowanie elementów wewnętrznych.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

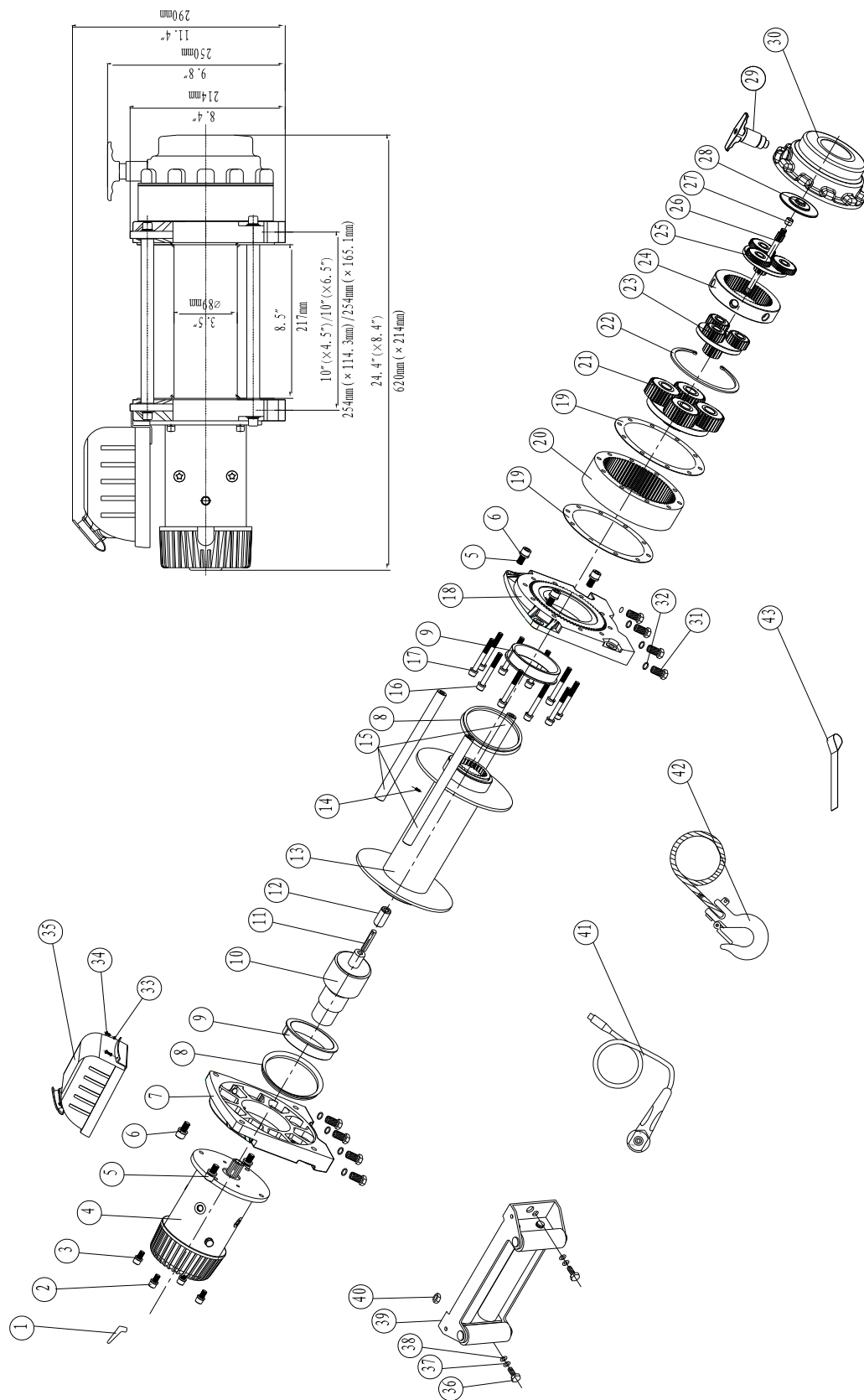
OBJAW	MOŻLIWA PRZYCZYNA	SUGEROWANE DZIAŁANIE
Silnik nie załącza się	<ul style="list-style-type: none"> -Nieprawidłowo podłączony pilot zdalnego sterowania -Luźne połączenia przewodów akumulatora -Wadliwy pilot zdalnego sterowania -Uszkodzony silnik -Do silnika dostała się woda 	<ul style="list-style-type: none"> -Całkowicie włożyć złącze pilota zdalnego sterowania do gniazda. -Dokręcić nakrętki na wszystkich połączeniach przewodów. -Wymienić pilot zdalnego sterowania. -Sprawdzić napięcie na złączu ze wciśniętym przyciskiem na pilocie. Jeśli występuje napięcie, wymienić silnik. -Pozostawić do ocieknięcia i osuszenia. Załączać w krótkich cyklach bez obciążenia aż do całkowitego osuszenia.
Silnik pracuje, ale bęben się nie obraca	<ul style="list-style-type: none"> -Niezałączone sprzęgło 	<ul style="list-style-type: none"> -Przekręcić pokrętło sprzęgła na pozycję „CLUTCH IN”. Jeżeli problem utrzymuje się,

		należy wezwać wykwalifikowanego technika, aby sprawdził i naprawił tę usterkę.
Silnik pracuje na niskich obrotach lub nietypowo	-Niewystarczająca wartość prądu lub napięcia	-Rożładowany akumulator - naładować. U uruchomić wyciągarkę przy włączonym silniku pojazdu. -Luźne lub skorodowane połączenia przewodów akumulatora. Oczyszczyć, dokręcić lub wymienić.
Silnik się przegrzewa	-Zbyt długi czas pracy wyciągarki	-Wyciągarka musi pracować z przerwami na ochłodzenie.
Silnik pracuje tylko w jednym kierunku	-Wadliwy pilot zdalnego sterowania.	-Luźne lub skorodowane przewody akumulatora lub połączenia przewodów silnika. Oczyszczyć i dokręcić. -Naprawić lub wymienić pilot zdalnego sterowania.
Nieprawidłowe działanie układu hamowania wyciągarki.	-Wyciągarka pracuje w niewłaściwym kierunku. -Element hamujący zużyty lub nieużyty.	-Zmienić kierunek pracy wyciągarki na ten zgodny z ruchem wskazówek zegara pokazany z tyłu silnika -Skorygować kąt hamowania lub wymienić na nowy element hamujący.

! OSTRZEŻENIE - Metoda regulacji kąta hamulca: Dokręcić sprężynę w kierunku obrotów dwóch kół, następnie wyregulować kąt tulei przekładni z wielowypustem o $20^{\circ} \pm 5^{\circ}$ (patrz przekrój poniżej).



RYSUNEK MONTAŻOWY WYCIĄGARKI



WYKAZ CZĘŚCI WYCIĄGARKI

L.p.	Nr części	Ilość	Opis	Uwagi
1	N2000001	3	Ośłona zacisku	
2	N2000002	4	Śruba M8 x 25	
3	N2000003	4	Podkładka zabezpieczająca $\Phi 8$	
4	N2000100	1	Zespół silnika	
5	N2000004	6	Śruba M10 x 30	
6	N2000005	6	Podkładka zabezpieczająca $\Phi 10$	
7	N2000006	1	Wspornik silnika	
8	N2000007	2	Uszczelki typu O-ring	
9	N2000008	2	Tuleja bębna	
10	N2000200	1	Zespół hamowania/przesuwania	
11	N2000009	1	Pręt sześciokątny	
12	N2000010	1	Złącze	
13	N2000300	1	Zespół bębna	
14	N2000011	2	Śruba M8x10	
15	N2000012	3	Cięgno	
16	N2000013	10	Śruba M8 x 75	
17	N2000014	10	Podkładka zabezpieczająca $\Phi 8$	
18	N2000015	1	Łożysko końcowe	
19	N2000016	2	Uszczelka	
20	N2000017	1	Pierścień przekładni (wyjście)	
21	N2000400	1	Zespół nośny przekładni (wyjście)	
22	N2000018	1	Pierścień zabezpieczający otworu	
23	N2000500	1	Zespół nośny przekładni (środek)	
24	N2000019	1	Pierścień przekładni (środek)	
25	N2000600	1	Zespół nośny przekładni (wejście)	
26	N2000020	1	Przekładnia — wał koła słonecznego	
27	N2000021	1	Tuleja wału	
28	N2000022	1	Podkładka oporowa	
29	N2000700	1	Zespół sprzęgła	
30	N2000023	1	Obudowa przekładni	
31	N2000024	8	Śruba M12x30	
32	N2000025	8	Podkładka zabezpieczająca $\Phi 12$	
33	N2000026	2	Podkładka zabezpieczająca $\Phi 5$	
34	N2000027	2	Śruba M5x10	
35	N2000800	1	Zespół skrzynki sterowniczej	
36	N2000028	2	Śruba M10x35	
37	N2000029	2	Podkładka zabezpieczająca $\Phi 10$	
38	N2000030	2	Podkładka płaska $\Phi 10$	
39	N2000900	1	Przewłoka rolkowa	
40	N2000031	2	Nakrętka M10	
41	N2001000	1	Przełącznik zdalnego sterowania (RC3)	
42	N2001100	1	Osprzęt liny	
43	N2000032	1	Pas	

DANE TECHNICZNE

Uciąg znamionowy	20000 funtów (9072 kg)
Silnik: silnik szeregowy	12 V: Moc pobierana: 5,4 kW / 7,1 KM; Moc wyjściowa: 2,9 kW / 3,9 KM 24 V: Moc pobierana: 6,0 kW / 7,9 KM; Moc wyjściowa: 3,1 kW / 4,1 KM
Stosunek przełożenia zmniejszającego	430:1
Lina (Średnica×dł.)	Ø15/32 "×87 ' (Ø12 mm×26,5 m)
Rozmiar bębna (średnica×dł.)	Ø3,5 "×8. 5" (Ø89 mm×217 mm)
Rozstaw śrub	10 "×4,5 " (254 mm×114,3 mm) / 10 "×6,5 " (254 mm×165,1 mm) 8-M12
Wymiary całkowite (dł.×szer.×wys.)	24,4"×8,4"×11,4" 620 mm ×214 mm ×290 mm
Masa netto w funtach (kg)	158,7 (72,0)

Uciąg, prędkość, natężenie prądu, napięcie (Pierwsza warstwa):

Wyciąganie liny w funtach (kg)	Prędkość liny w stopach/min (m/min)		Prąd A	
	12 V DC	24 V DC	12 V DC	24 V DC
0	19,7 (6,0)	13,8 (4,4)	100	40
6000 (2722)	7,2 (2,2)	6,9 (2,1)	220	100
10000 (4536)	5,6 (1,7)	5,9 (1,8)	320	140
12500 (5670)	4,9 (1,5)	5,2 (1,6)	350	180
14000 (6350)	4,6 (1,4)	4,6 (1,4)	380	200
17500 (7938)	3,0 (0,9)	3,9 (1,2)	450	250
20000 (9072)	3,6 (0,9)	3,3 (1,0)	480	265

Uciąg liny i zdolność uciągu w poszczególnych warstwach

Warstwa	Uciąg znamionowy w funtach (kg)	Całkowita długość liny na bębnie w stopach (m)
1	20000 (9072)	18,0 (6,0)
2	16160 (7330)	40,7 (13,0)
3	13557 (6149)	65,9 (21,0)
4	11677 (5297)	86,9 (26,5)

GWARANCJA

Wyciągarka została wyprodukowana i przebadana zgodnie z najsurowszymi normami. Przed użyciem należy przeczytać i zrozumieć instrukcję montażu i obsługi. Niezastosowanie się do tych instrukcji lub jakiegokolwiek niewłaściwe użycie sprzętu spowoduje wygaśnięcie gwarancji.

Należy wypełnić następujące informacje:

Dystrybutor	
Data zakupu	
Nr faktury	
Nr seryjny	

W przypadku pojawienia się problemów (jest to mało prawdopodobne), prosimy skontaktować się z dystrybutorem podając mu te informacje.